



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Año de la Grandeza Argentina

Circular

Número: IF-2026-64202116-APN-GEYE#SSN

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Martes 30 de Junio de 2026

Referencia: Expediente Electrónico EX-2024-70248576- -APN-GA#SSN - Siniestros de casco del ramo automotores - Año 2025

SINTESIS: Automotores. Siniestros de casco ocurridos en el año 2025.

Fuentes: IRIS (Sistema de Control de Fraude) y Sistema PrismaNET (Plan Estadístico Automotores).

A las Entidades y Personas sujetas a la supervisión de la Superintendencia de Seguros de la Nación

Tengo el agrado de dirigirme a ustedes con el fin de poner en su conocimiento el informe estadístico correspondiente a la totalidad de siniestros que afectaron coberturas de Casco y que fueron denunciados durante el año 2025 en las entidades aseguradoras que operan en los ramos Automotores y Motos.

El informe se ha realizado a partir de los datos que envían las entidades aseguradoras que operan en el ramo Automotores a los sistemas **IRIS** (Control de Fraudes de Automotores) y **PrismaNET** (Plan Estadístico del ramo Automotores).

En el IF-2026-59330652-APN-GEYE#SSN se presenta el análisis descriptivo: cantidad de siniestros y frecuencia siniestral para las distintas coberturas de casco afectadas y en particular para Robo Total, como así también la distribución de los siniestros por Provincia, Zona, Tipo de Vehículo, etc.

El **Anexo I** se encuentra disponible en planilla de cálculo, puede descargarse desde el portal de la SSN:

<https://www.argentina.gob.ar/superintendencia-de-seguros/estadisticas/siniestros>

Micaela Agustina Breuer
Subgerente
Gerencia de Estudios y Estadísticas
Superintendencia de Seguros de la Nación



Informe Estadístico

Siniestro de Casco del Ramo Automotores

Año 2025



INTRODUCCIÓN

La información de la presente Circular corresponde a la totalidad de siniestros que afectaron coberturas de Casco denunciados en las entidades aseguradoras que operan en el ramo Automotores. Se publican datos de siniestros ocurridos durante el **año 2025** y a fin de enriquecer el análisis se presentan las cifras de vehículos expuestos a riesgo y el índice de frecuencia siniestral. Por otra parte, se incluye la evolución de estas variables para los últimos 5 años.

El informe se ha realizado a partir de los datos que envían las entidades aseguradoras que operan en los ramos Automotores, Motos y Transporte Público de Pasajeros a los sistemas IRIS (Control de Fraudes de Automotores) , PrismaNET (Plan Estadístico del ramo Automotores) y SINENSUP (Sistema de Información de las Entidades Supervisadas).

Los datos incluidos en el presente informe corresponden al año 2025 que fueran reportados al organismo al 15/03/2026. Por otro lado, al tratarse únicamente de siniestros de Casco, no se contemplarán los casos posibles de siniestros ocurridos y no reportados a la fecha de corte.

El Anexo I contiene el conjunto completo de cuadros descriptivos: cantidad de siniestros, vehículos expuestos a riesgo y frecuencia siniestral para las distintas coberturas de casco afectadas y, en particular para Robo Total, como también la distribución de los siniestros por Jurisdicción, Zona, Tipo de Vehículo, etc. El mismo se encuentra disponible en planilla de cálculo en:

<https://www.argentina.gob.ar/superintendencia-de-seguros> dentro de la sección Estadísticas > Siniestros de Casco.

SINIESTROS DE CASCO – TODOS LOS HECHOS GENERADORES

Vehículos Expuestos a Riesgo – Participación por Categoría de Cobertura

El cuadro siguiente detalla la distribución porcentual de vehículos expuestos a riesgo en función de las principales categorías de coberturas para los últimos 5 años.

El concepto "Vehículos Expuestos a Riesgo" refiere a la cantidad de vehículos asegurados durante el período bajo análisis; se define como el cociente entre la suma de los días que cada vehículo tuvo su respectiva cobertura y la cantidad de días correspondiente al período analizado, en este caso 365 días.

Se calcula técnicamente con la siguiente fórmula:

$$VER = \sum_{i=1}^n d_i / dp$$

d_i = cantidad de días que el vehículo "i" tuvo cobertura en el año.

dp = cantidad de días del período bajo análisis.

n = cantidad de vehículos que tuvieron cobertura.

CUADRO 1: VEHÍCULOS EXPUESTOS A RIESGO. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR CATEGORÍA DE COBERTURA- POR AÑO. EN %

Categoría de Cobertura	Año					Var. (en p.p.)*
	2021	2022	2023	2024	2025	
TOTAL	100	100	100	100	100	
A Responsabilidad Civil (RC)	31,04	32,96	33,10	35,27	34,40	-0,87
B RC, Robo Total, Incendio Total, Daño Total	3,63	3,36	3,68	3,72	4,21	0,49
B1 RC, Robo Total, Incendio Total	6,15	6,27	6,57	6,39	5,90	-0,49
C RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial, Daño Total	28,95	27,14	26,22	26,51	27,02	0,51
C1 RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial	3,46	3,11	2,78	2,22	2,22	-
D RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial, Daño Total y Parcial	20,31	19,23	19,14	18,73	18,56	-0,17
OTRAS RC y coberturas de casco varias	6,44	7,94	8,51	7,16	7,69	0,53

* Puntos porcentuales

CUADRO 2: SINIESTROS POR HECHO GENERADOR Y AÑO DE OCURRENCIA

En el siguiente cuadro se detalla la distribución de siniestros por hecho generador, ocurridos durante los últimos 5 años y la participación porcentual de los siniestros reportados para cada hecho generador respecto del total.

Hecho Generador	Año					Part. 2025	Var. %	Var. %
	2021	2022	2023	2024	2025		(25 / 24)	(25 / 21)
TOTAL	1.654.473	2.107.667	2.216.121	2.091.677	1.958.542	100	-6,36	18,38
Robo Total	61.080	79.753	98.632	103.984	81.496	4,16	-21,63	33,43
Robo Parcial	292.179	375.932	403.698	362.822	218.757	11,17	-39,71	-25,13
Incendio Total	3.492	4.848	5.777	7.459	8.111	0,41	8,74	132,27
Incendio Parcial	4.536	4.983	4.996	4.609	4.557	0,23	-1,13	0,46
Daño Total	31.101	38.708	45.505	46.755	51.888	2,65	10,98	66,84
Daño Parcial	1.262.085	1.603.443	1.657.513	1.566.048	1.593.733	81,37	1,77	26,28

CUADRO 3: FRECUENCIA SINIESTRAL POR HECHO GENERADOR Y AÑO DE OCURRENCIA

El cuadro siguiente detalla para cada hecho generador los valores calculados de frecuencia siniestral (en %) y su variación en puntos porcentuales entre los años 2024 y 2025, este indicador refleja la relación relativa entre la cantidad de siniestros ocurridos y el total de vehículos expuestos a riesgo que contrataron tales coberturas afectadas, es decir, la cantidad de siniestros reportados por cada 100 vehículos expuestos a riesgo.

La variación porcentual entre los años 2025 y 2024 refleja una disminución de 1.97 puntos porcentuales en la frecuencia siniestral total calculada.

En tanto que los valores calculados de frecuencia siniestral muestran que alrededor de 1 de cada 100 vehículos asegurados fue robado de forma total, en tanto que 3 de cada 100 sufrieron un robo parcial.

Cabe aclarar que un vehículo puede sufrir durante el año más de un siniestro de hecho generador de carácter “parcial”, y que la cantidad de casos reportados para el tipo de hecho generador “daño parcial” se ve afectada por eventos excepcionales como tormentas con caída de granizo.

Hecho Generador	Ejercicio					Var. (en p.p.)*
	2021	2022	2023	2024	2025	
Total	17,26	21,64	22,06	21,68	19,71	-1,97
Robo Total	0,64	0,82	0,98	1,08	0,82	-0,26
Robo Parcial	3,99	5,23	5,59	5,13	3,02	-2,11
Incendio Total	0,04	0,05	0,06	0,08	0,08	-
Incendio Parcial	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	-
Daño Total	0,32	0,40	0,45	0,48	0,52	0,04
Daño Parcial	44,71	57,41	57,66	56,09	56,68	0,59

* Puntos porcentuales

CUADRO 4: FRECUENCIA SINIESTRAL, TODOS LOS HECHOS GENERADORES POR TIPO DE VEHÍCULO Y AÑO DE OCURRENCIA. EN %

A fin de simplificar el análisis, se agruparon las diferentes categorías de tipo de vehículo dentro de los siguientes conjuntos de afinidad:

- Autos: Automóviles, camionetas rurales, breaks, jeeps hasta 4 cilindros, pick up A.
- Camionetas: Jeeps más de 4 cilindros, pick up B, casas rodantes con propulsión propia.
- Camiones: Camiones, semitracción.
- Taxis
- Remises
- Motos
- Máquinas Rurales: Tractores, Máquinas Rurales, acoplados para trabajos rurales, acoplados, furgones, semirremolques, casas rodantes sin propulsión propia, tráiler, bantam.
- M1+M2+M3:
 - M1:** vehículo para transporte de pasajeros, que no contenga más de 8 asientos además del asiento del conductor y que cargado no exceda de un peso máximo de 3500 Kg.
 - M2:** vehículo para transporte de pasajeros con más de 8 asientos excluyendo el asiento del conductor, y que no exceda el peso máximo de 5000 Kg.
 - M3:** vehículo para transporte de pasajeros con más de 8 asientos excluyendo el asiento del conductor, y que tenga un peso mayor a los 5000 Kg.

En el siguiente cuadro se detallan los guarismos de frecuencia siniestral para cada categoría de tipo de vehículo desde el año 2021.

Tipo de Vehículo	2021	2022	2023	2024	2025	Var. (en p.p.)
TOTAL	17,26	21,64	22,06	21,68	19,71	-1,97
Autos	18,76	23,96	24,51	23,98	21,77	-2,21
Camionetas	21,73	26,14	26,85	27,35	22,83	-4,52
Camiones	8,16	10,28	10,57	9,54	8,98	-0,56
Taxis	12,53	8,57	11,34	9,30	6,60	-2,70
Remises	10,16	14,57	9,94	16,19	11,12	-5,07
Motos	3,96	5,06	6,11	6,43	5,73	-0,70
Máquinas Rurales	1,62	2,40	2,87	1,94	2,06	0,12
M1+M2+M3	9,88	13,21	11,27	10,71	10,37	-0,34

* Puntos porcentuales

CUADRO 5: SINIESTROS DE CASCO POR JURISDICCIÓN Y ZONA. TODOS LOS HECHOS GENERADORES DE CASCO. AÑO 2025. COMPARACIÓN CON AÑO 2024

A continuación se expondrán distintos datos de forma desagregada por jurisdicción, por zonas dentro de provincia de Buenos Aires y por otras ciudades de relevancia teniendo en cuenta su grado de participación en la cantidad total de siniestros ocurridos.

Para el análisis a nivel geográfico se tomará en cuenta el criterio demográfico expuesto por Ley 13473/06, el cual delimita el conurbano bonaerense en un área territorial comprendida por 33 municipios agrupados en 8 diferentes zonas:

- Zona Gran La Plata: Berisso, Ensenada y La Plata.
- Zona Sur: Esteban Echeverría, Ezeiza, Presidente Perón y San Vicente.
- Zona Sureste: Almirante Brown, Avellaneda, Berazategui, Florencio Varela y Quilmes.
- Zona Suroeste: La Matanza, Lanús y Lomas de Zamora.
- Zona Noreste: Escobar, San Fernando, San Isidro, Tigre y Vicente López.
- Zona Noroeste: General Rodríguez, Merlo, Moreno y Pilar.
- Zona Norte Centro: General San Martín, José C. Paz, Malvinas Argentinas, San Miguel y Tres de Febrero.
- Zona Oeste: Hurlingham, Ituzaingó, Morón.

Durante el año 2025, alrededor del 59% de los siniestros reportados ocurrieron entre provincia de Buenos Aires y Ciudad Autónoma de Buenos Aires (46,74% y 11,95% respectivamente), alcanzando cerca del 70% al agregarse las ciudades de Córdoba Capital, Rosario y el distrito Gran Mendoza.

Jurisdicción		Año				
		2025	Part. %	2024	Part. %	Var. %
TOTAL		1.958.542	100	2.091.677	100	-6,36
C.A.B.A.		234.069	11,95	258.337	12,35	-9,39
A.M.B.A.		829.895	42,37	920.054	43,99	-9,80
Buenos Aires		915.452	46,74	968.697	46,31	-5,50
	Gran La Plata	60.589	3,09	68.294	3,27	-11,28
	Noreste	98.334	5,02	99.362	4,75	-1,03
	Noroeste	59.980	3,06	67.947	3,25	-11,73
	Norte Centro	74.132	3,79	85.906	4,11	-13,71
	Oeste	39.583	2,02	47.654	2,28	-16,94
	Sur	28.723	1,47	34.988	1,67	-17,91
	Sureste	113.399	5,79	117.855	5,63	-3,78
	Suroeste	121.086	6,18	139.711	6,68	-13,33
	Bahía Blanca	40.905	2,09	21.275	1,02	92,27
	Gral Pueyrredón	71.512	3,65	68.870	3,29	3,84
	Resto Bs As	207.209	10,58	216.835	10,37	-4,44
Catamarca		3.798	0,19	4.230	0,20	-10,21
Chaco		15.317	0,78	17.282	0,83	-11,37
Chubut		36.036	1,84	40.866	1,95	-11,82
Córdoba		168.130	8,58	186.525	8,92	-9,86
	Córdoba capital	81.517	4,16	93.540	4,47	-12,85
Corrientes		15.046	0,77	15.071	0,72	-0,17
Entre Ríos		45.020	2,30	46.208	2,21	-2,57
Formosa		4.182	0,21	4.229	0,20	-1,11
Jujuy		6.419	0,33	7.107	0,34	-9,68
La Pampa		17.911	0,91	18.923	0,90	-5,35
La Rioja		2.182	0,11	2.404	0,11	-9,23
Mendoza		85.354	4,36	92.504	4,42	-7,73
	Gran Mendoza	55.144	2,82	54.582	2,61	1,03
Misiones		13.341	0,68	13.472	0,64	-0,97
Neuquén		66.508	3,40	70.049	3,35	-5,06
Río Negro		27.447	1,40	29.340	1,40	-6,45
Salta		6.161	0,31	6.184	0,30	-0,37
San Juan		10.531	0,54	15.310	0,73	-31,21
San Luis		11.632	0,59	13.487	0,64	-13,75
Santa Cruz		11.686	0,60	12.395	0,59	-5,72
Santa Fe		205.619	10,50	203.472	9,73	1,06
	Rosario	80.125	4,09	86.033	4,11	-6,87
Santiago del Estero		8.764	0,45	9.478	0,45	-7,53
Tierra del Fuego		13.584	0,69	14.405	0,69	-5,70
Tucumán		31.018	1,58	37.307	1,78	-16,86
País limítrofe		3.335	0,17	4.395	0,21	-24,12

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Siniestros de Casco del Ramo Automotores Año 2025](#).

Superintendencia de Seguros de la Nación

Página | 7

IF-2026-59330652-APN-GEYE#SSN

CUADRO 6: FRECUENCIA SINIESTRAL POR HECHO GENERADOR. PRINCIPALES ZONAS. AÑO 2025

En el siguiente cuadro se detalla el cálculo de frecuencia siniestral para cada hecho generador teniendo en cuenta las jurisdicciones y zonas. En apartados posteriores se analizará específicamente la situación de los siniestros denunciados por hecho generador de robo.

Jurisdicción	Total		Robo Total		Robo Parcial		Incendio Total		Incendio Parcial		Daño Total		Daño Parcial	
	Frec. Stral %	Var. (en p.p.)*	Frec. Stral %	Var. (en p.p.)*	Frec. Stral %	Var. (en p.p.)*	Frec. Stral %	Var. (en p.p.)*	Frec. Stral %	Var. (en p.p.)*	Frec. Stral %	Var. (en p.p.)*	Frec. Stral %	Var. (en p.p.)*
Total	19,71	-1,97	0,82	-0,26	3,02	-2,11	0,08	-	0,05	-	0,52	0,04	56,68	0,59
C.A.B.A.	21,78	-3,09	0,81	-0,30	2,67	-1,97	0,03	-	0,05	-	0,43	-0,04	48,44	-0,80
A.M.B.A.	21,17	-2,95	1,41	-0,50	3,79	-2,53	0,07	-	0,05	-	0,47	-0,05	54,74	4,23
Buenos Aires	20,70	-1,98	1,22	-0,40	3,65	-2,32	0,11	0,01	0,05	-	0,60	0,09	57,49	5,07
Gran La Plata	20,91	-2,99	0,93	-0,30	3,00	-1,76	0,11	-0,01	0,03	-0,01	0,48	-0,09	43,18	0,22
Noreste	19,20	-1,07	0,40	-0,19	1,95	-1,02	0,05	-	0,04	-	0,46	-0,01	52,36	6,11
Noroeste	18,84	-3,53	1,75	-0,53	3,38	-2,25	0,11	-	0,08	0,03	0,44	-0,03	62,14	5,02
Norte Centro	18,81	-3,83	2,16	-0,69	4,45	-3,14	0,06	-0,01	0,05	-0,01	0,52	0,01	55,92	6,82
Oeste	20,57	-4,57	1,86	-0,81	5,13	-3,48	0,06	-	0,05	-0,01	0,45	-0,05	53,18	4,62
Sur	18,34	-5,24	1,28	-0,75	4,27	-2,55	0,13	-	0,06	-	0,48	-0,03	59,97	0,64
Sureste	24,47	-1,17	1,68	-0,43	5,59	-3,20	0,08	-0,01	0,06	-	0,49	-0,09	75,99	16,20
Suroeste	23,31	-3,64	2,75	-0,96	6,39	-4,30	0,07	-0,01	0,06	-	0,52	-0,08	64,07	10,75
Bahía Blanca	34,21	15,61	0,21	0,01	0,76	-0,40	0,12	0,03	0,09	0,03	4,83	4,40	87,20	28,04
Gral. Pueyrredón	34,07	0,11	1,81	-0,10	6,25	-2,80	0,13	0,02	0,07	0,02	0,77	0,04	70,76	9,54
Resto Bs As	16,63	-1,75	0,29	-0,05	1,95	-1,12	0,17	0,01	0,05	-	0,45	0,01	50,10	-2,90
Córdoba capital	26,55	-3,01	1,32	-0,44	4,76	-4,17	0,06	-	0,06	0,01	0,65	0,02	79,54	-2,31
Gran Mendoza	27,54	0,42	1,41	-0,23	7,28	-1,88	0,05	0,01	0,04	-	0,63	0,04	73,83	3,10
Rosario	33,49	-0,74	1,23	-0,25	4,80	-4,64	0,10	0,02	0,07	-0,01	0,49	0,04	78,40	0,55
Resto del País	15,94	-4,25	0,24	-0,21	1,83	-2,30	0,07	-	0,03	-0,01	0,43	-0,06	53,99	-12,46

* Puntos porcentuales

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Siniestros de Casco del Ramo Automotores Año 2025](#).

Superintendencia de Seguros de la Nación

Página | 8

IF-2026-59330652-APN-GEYE#SSN

SINIESTROS DE CASCO –ROBO TOTAL

CUADRO 7: SINIESTROS DE ROBO TOTAL POR TIPO DE VEHÍCULO Y AÑO DE OCURRENCIA

A continuación se detalla la cantidad de siniestros de robo total informados por las entidades aseguradoras, discriminados por año de ocurrencia y tipo de vehículo. Por otro lado se expresan los valores de participación porcentual por tipo de vehículo, dentro del total de siniestros reportados en el año 2025.

Tipo de Vehículo	Ejercicio						Var. %	Var. %
	2021	2022	2023	2024	2025	Part. 2025	(25 / 24)	(25 / 21)
Total	61.080	79.753	98.632	103.984	81.496	100	-21,6	33,4
Autos	34.944	41.710	49.799	53.966	43.031	52,8	-20,3	23,1
Camionetas	2.536	2.907	3.376	3.753	3.276	4,0	-12,7	29,2
Camiones	519	530	568	513	478	0,6	-6,8	-7,9
Taxis	227	93	101	110	76	0,1	-30,9	-66,5
Remises	623	504	495	488	225	0,3	-53,9	-63,9
Motos	22.075	33.803	44.085	44.946	34.196	42,0	-23,9	54,9
Máquinas Rurales	90	113	128	127	115	0,1	-9,4	27,8
M1+M2+M3	66	93	80	81	99	0,1	22,2	50,0

En el siguiente cuadro se detallan los valores de frecuencia siniestral de robo total, por tipo de vehículo y año de ocurrencia para los últimos 5 años.

Se registra una disminución de 0,26 puntos porcentuales en los valores de frecuencia siniestral total entre los años 2025 y 2024; y para los segmentos de Autos y Motos, los más significativos en cuanto a cantidad de vehículos expuestos a riesgo, la baja es de 0,16 y de 0,78 puntos porcentuales, respectivamente.

Los valores de frecuencia siniestral detallados muestran que durante el año 2025 fueron sustraídas casi 4 de cada 100 motos aseguradas con cobertura de robo total, siendo éste segmento junto al de Remises los únicos que superan la media general de frecuencia siniestral.

CUADRO 8: FRECUENCIA SINISTRAL DE ROBO TOTAL POR TIPO DE VEHÍCULO Y AÑO DE OCURRENCIA. EN %

Tipo de Vehículo	Año					Var. (en p.p.)*
	2021	2022	2023	2024	2025	
TOTAL	0,64	0,82	0,98	1,08	0,82	-0,26
Autos	0,46	0,55	0,64	0,73	0,57	-0,16
Camionetas	0,34	0,38	0,43	0,47	0,35	-0,12
Camiones	0,26	0,26	0,26	0,24	0,20	-0,05
Taxis	0,52	0,27	0,39	0,47	0,29	-0,17
Remises	1,73	2,00	1,38	2,76	1,07	-1,69
Motos	2,84	3,65	4,34	4,56	3,78	-0,78
Máquinas Rurales	0,07	0,09	0,09	0,08	0,08	0,00
M1+M2+M3	0,22	0,29	0,17	0,17	0,21	0,03

* Puntos porcentuales

CUADRO 9: SINIESTROS DE ROBO TOTAL POR AÑO DE FABRICACIÓN

El siguiente cuadro detalla la distribución de vehículos robados en forma total según el año de fabricación, más el 55% de los mismos tienen 10 años o menos de antigüedad y el 88%, 20 años o menos.

Año de Fabricación	Cantidad	Part. %	Acumulado %
TOTAL	81.496	100	100
2025	5.326	7	7
2024	8.305	10	17
2023	6.341	8	25
2022	4.730	6	30
2021	3.590	4	35
2020	2.248	3	37
2019	2.677	3	41
2018	4.200	5	46
2017	4.119	5	51
2016	3.227	4	55
2015	2.700	3	58
2014	2.915	4	62
2013	3.825	5	67
2012	3.380	4	71
2011	3.267	4	75
2010	2.535	3	78
2009	1.954	2	80
2008	2.263	3	83
2007	2.098	3	86
2006	1.716	2	88
Resto	10.080	12	100

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Siniestros de Casco del Ramo Automotores Año 2025](#).

Superintendencia de Seguros de la Nación

Página | 10

IF-2026-59330652-APN-GEYE#SSN

Página 10 de 12

CUADRO 10: RANKING DE SINIESTROS DE ROBO TOTAL POR MARCA Y MODELO – AUTOMÓVILES Y CAMIONETAS

A continuación se detallan los treinta primeros puestos del ranking de vehículos robados de forma total por marca y modelo (únicamente para Autos y Camionetas, no se tiene en cuenta la versión del modelo).

Posición	Marca	Modelo
1	VOLKSWAGEN	GOL
2	TOYOTA	HILUX
3	RENAULT	KANGOO
4	FORD	FIESTA
5	CHEVROLET	CORSA
6	FIAT	PALIO
7	RENAULT	CLIO
8	FORD	ECOSPORT
9	FIAT	SIENA
10	PEUGEOT	PARTNER
11	VOLKSWAGEN	SURAN
12	FORD	KA
13	PEUGEOT	207
14	CHEVROLET	CLASSIC
15	PEUGEOT	206
16	FORD	RANGER
17	FORD	FOCUS
18	VOLKSWAGEN	AMAROK
19	RENAULT	SANDERO
20	FIAT	UNO
21	PEUGEOT	208
22	VOLKSWAGEN	FOX
23	TOYOTA	COROLLA
24	CITROEN	C4
25	FIAT	FIORINO
26	CITROEN	C3
27	VOLKSWAGEN	VOYAGE
28	RENAULT	MEGANE
29	CITROEN	BERLINGO
30	PEUGEOT	308

CUADRO 11: RANKING DE SINIESTROS DE ROBO TOTAL POR MARCA Y MODELO – MOTOS

A continuación se detallan los treinta primeros puestos del ranking de vehículos robados de forma total por marca y modelo (únicamente para Motos, no se tiene en cuenta la versión del modelo).

Posición	Marca	Modelo
1	HONDA	WAVE
2	BAJAJ	ROUSER
3	HONDA	XR
4	GILERA	SMASH
5	ZANELLA	ZB
6	HONDA	TWISTER
7	HONDA	TITAN
8	YAMAHA	FZ
9	MOTOMEL	BLITZ
10	HONDA	GLH
11	CORVEN	ENERGY
12	KTM	DUKE
13	YAMAHA	YBR
14	BAJAJ	DOMINAR
15	KELLER	KN
16	ZANELLA	RX
17	CORVEN	MIRAGE
18	YAMAHA	XTZ
19	ZANELLA	ZR
20	HONDA	TORNADO



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Año de la Grandeza Argentina

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2026-59330652-APN-GEYE#SSN

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Martes 16 de Junio de 2026

Referencia: EX-2024-70248576- -APN-GA#SSN - Siniestros de Casco - Año 2025

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 12 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2026.06.16 12:15:35 -03:00

Pablo Andrés MUSTICCHIO
Gerente
Gerencia de Estudios y Estadísticas
Superintendencia de Seguros de la Nación

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL
ELECTRONICA - GDE
Date: 2026.06.16 12:15:35 -03:00