



# INFORME ESTADISTICO DE LA SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE ARGENTINA

# 2017



# INFORME ESTADISTICO DE LA SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE ARGENTINA AÑO 2017

El presente es una nueva iniciativa del Observatorio privado del ISEV, a efectos de establecer un cuadro de situación de la principal causa de muerte y lesión NO natural de la sociedad argentina en su distribución territorial.

## DEFINICIONES

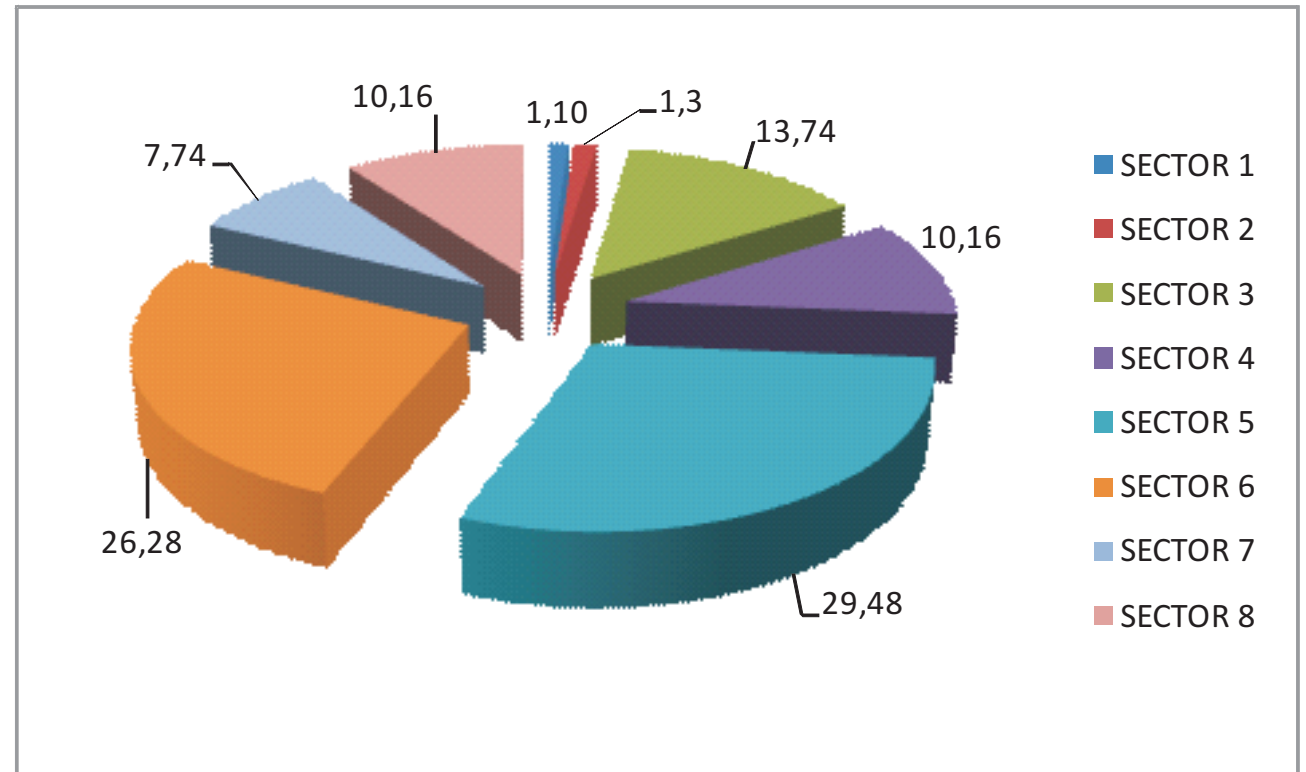
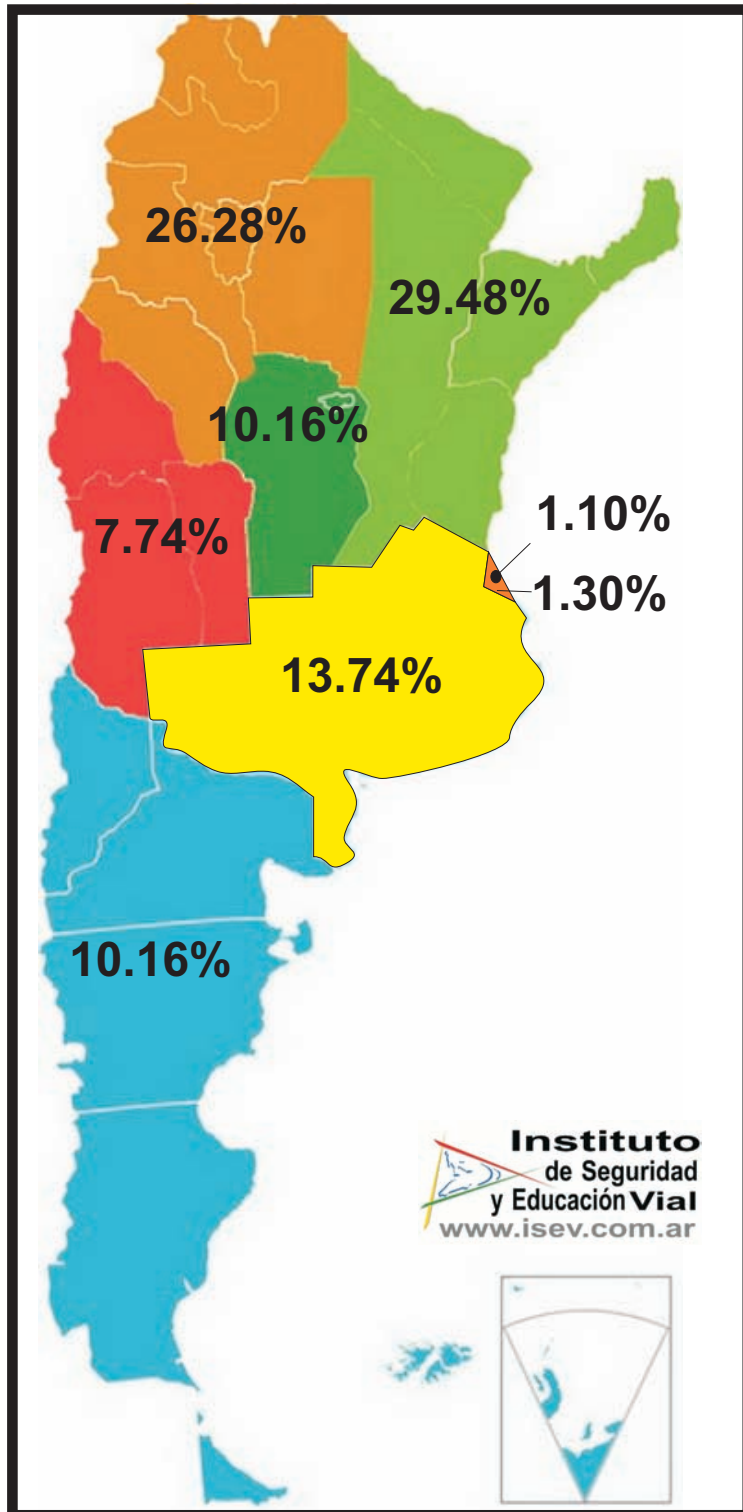
**Siniestro Vial Grave:** el Banco de Datos ISEV que funciona desde 1993 es un banco de siniestralidad vial grave, es decir que incorpora exclusivamente aquellos que posean como consecuencia por lo menos 1 lesionado grave con fractura (grado 3 ONSER). No considera siniestros con lesionados leves o sólo daños materiales.

**Regiones ISEV:** se corresponden con la agrupación de las fuentes primarias de los datos, siendo estas ocho (8)

**INDICIAROS,** porque son DATOS “DUROS”, es decir, no relacionados con población (tasa c/ cantidad habitantes), parque automotor (tasa c/ cantidad vehículos) o uso (tasa c/ pasajero-kilómetro)

## DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE POR SECTORES (REGIONES ISEV)

### AÑO 2017



#### REGIONES ISEV

Sector 1: CABA

Sector 2: Gran Buenos Aires

Sector 3: Resto Pcia. de Buenos Aires y Pcia. de La Pampa

Sector 4: Córdoba

Sector 5: NEA (Santa Fé, Chaco, Formosa, Misiones, Corrientes y Entre Rios)

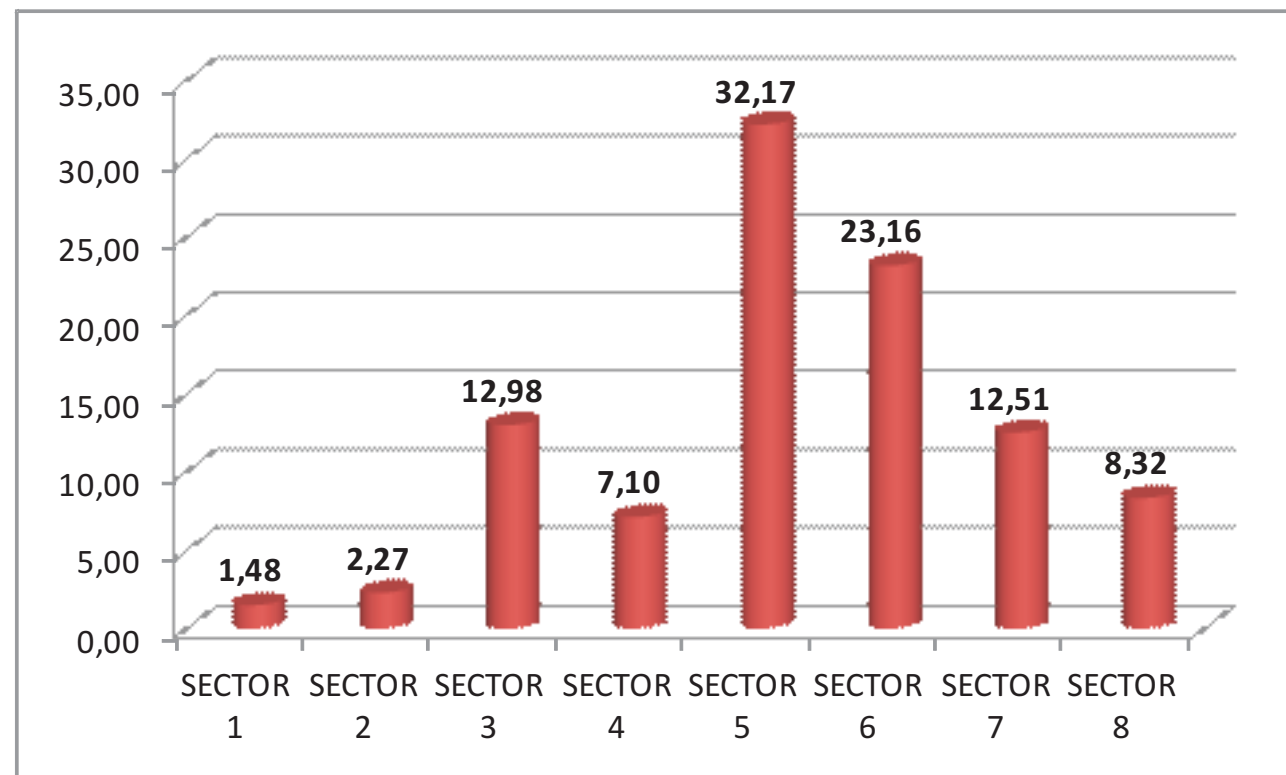
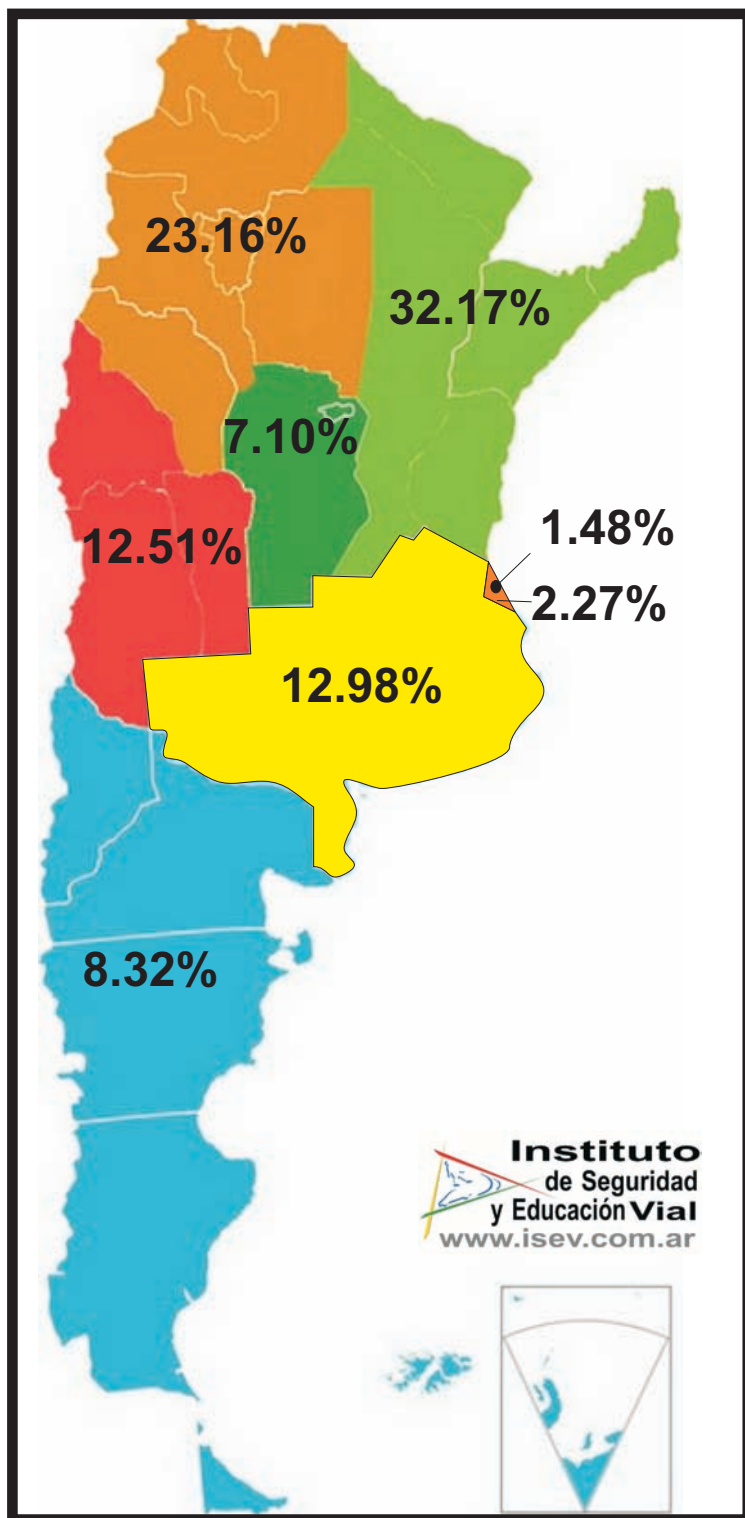
Sector 6: NOA (Salta, Jujuy, Tucumán, Catamarca, La Rioja y Santiago del Estero)

Sector 7: Cuyo (San Juan, San Luis y Mendoza)

Sector 8: Sur (Neuquén, Rio Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego)

## DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA MORTALIDAD VIAL GRAVE POR SECTORES (REGIONES ISEV)

### AÑO 2017



#### REGIONES ISEV

Sector 1: CABA

Sector 2: Gran Buenos Aires

Sector 3: Resto Pcia. de Buenos Aires y Pcia. de La Pampa

Sector 4: Córdoba

Sector 5: NEA (Santa Fé, Chaco, Formosa, Misiones, Corrientes y Entre Rios)

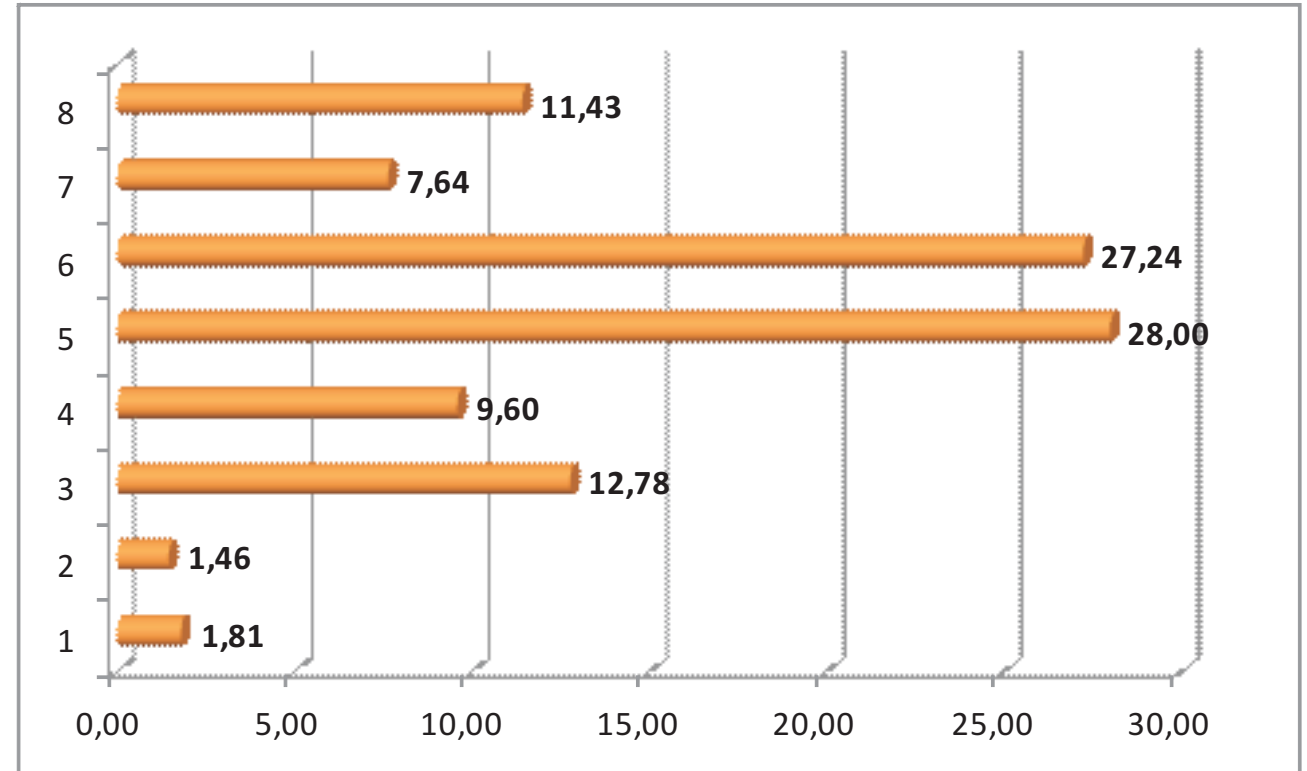
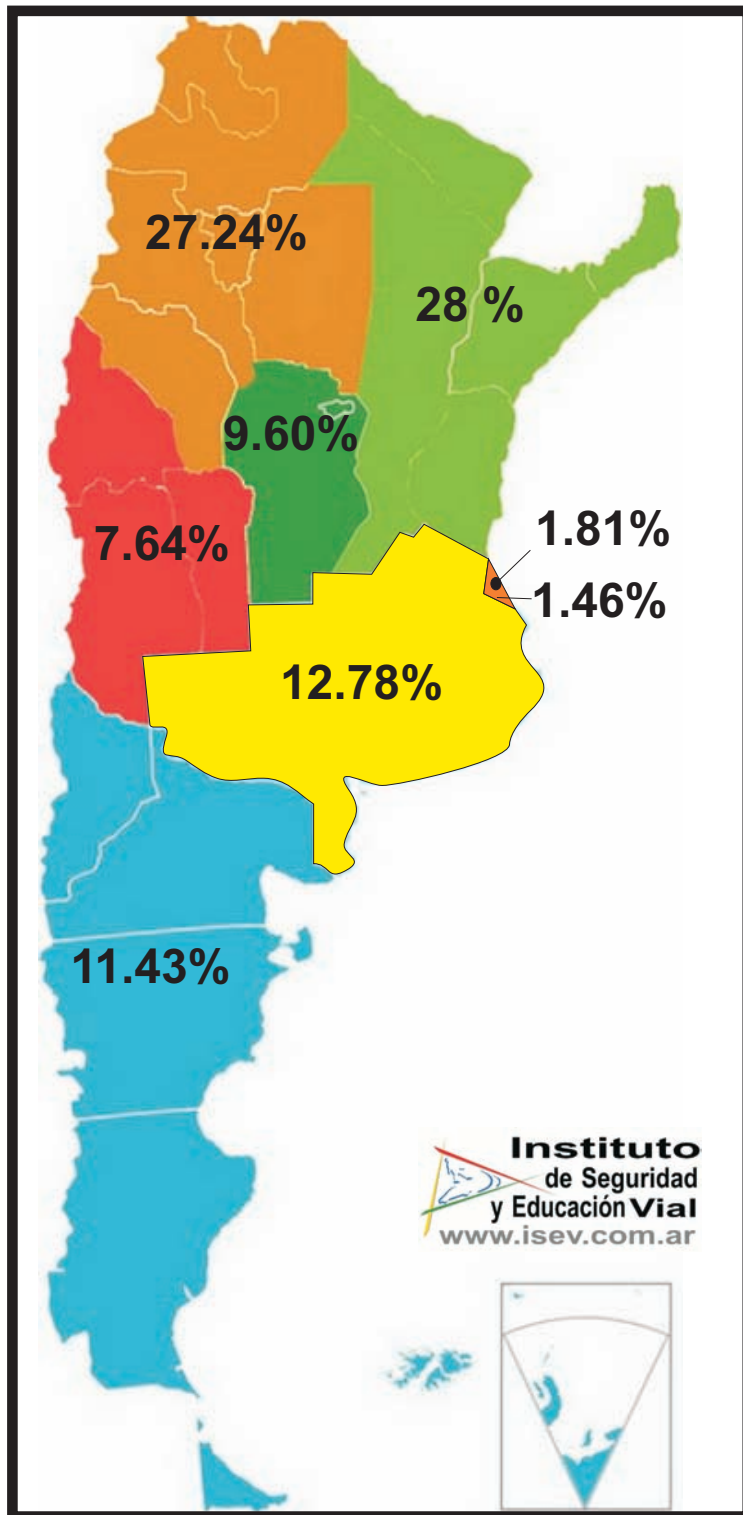
Sector 6: NOA (Salta, Jujuy, Tucumán, Catamarca, La Rioja y Santiago del Estero)

Sector 7: Cuyo (San Juan, San Luis y Mendoza)

Sector 8: Sur (Neuquén, Rio Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego)

## DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA MORBILIDAD VIAL GRAVE POR SECTORES (REGIONES ISEV)

### AÑO 2017



#### REGIONES ISEV

Sector 1: CABA

Sector 2: Gran Buenos Aires

Sector 3: Resto Pcia. de Buenos Aires y Pcia. de La Pampa

Sector 4: Córdoba

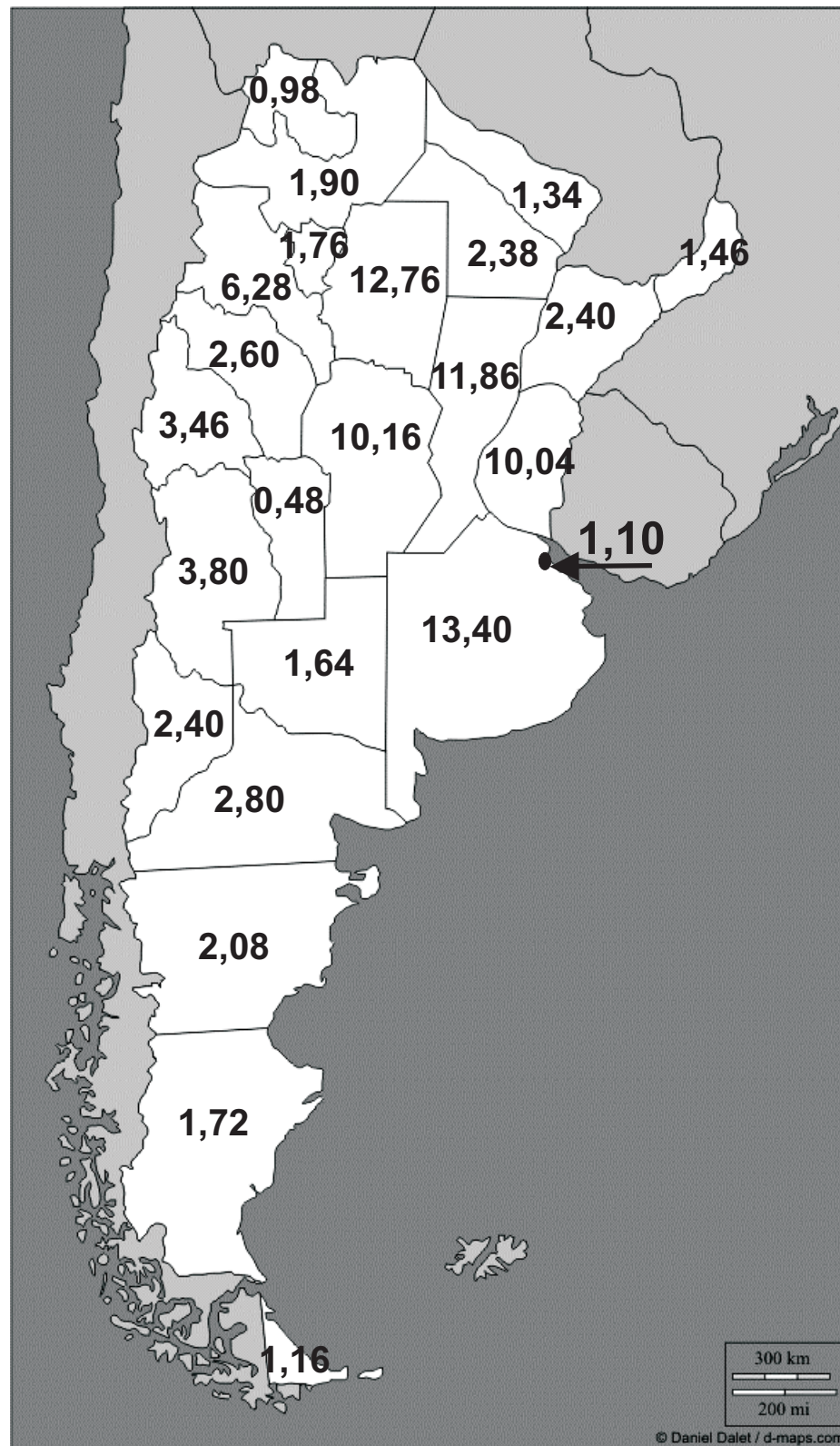
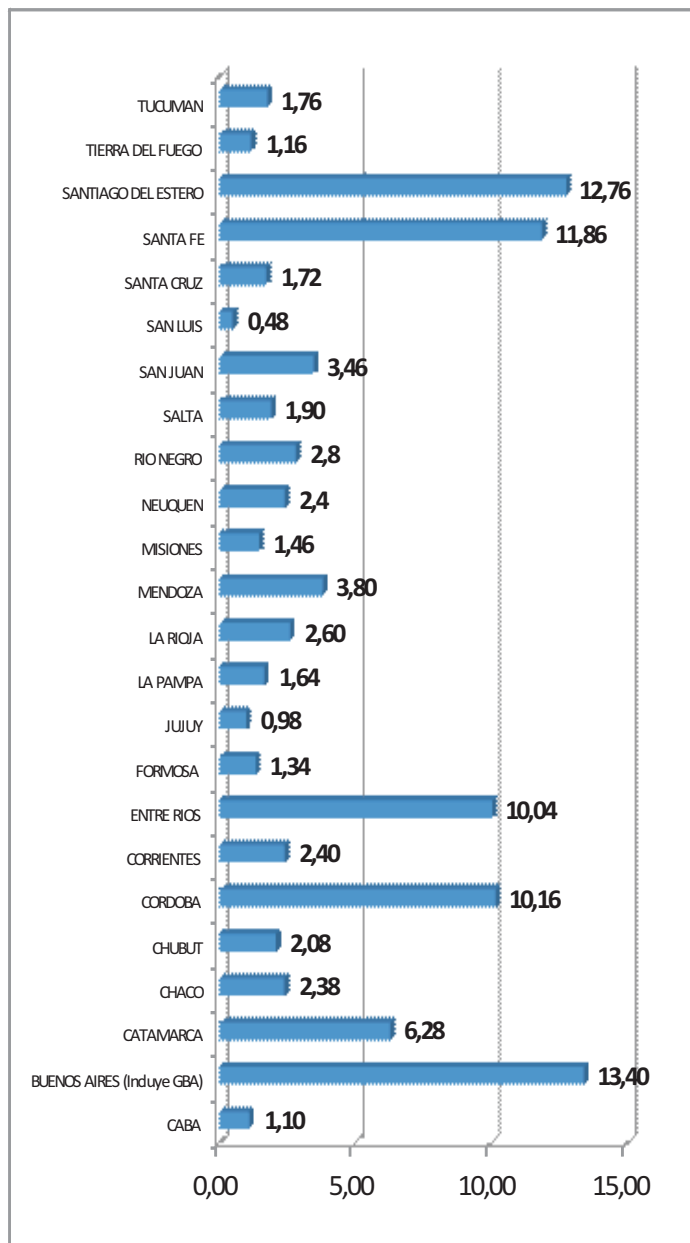
Sector 5: NEA (Santa Fé, Chaco, Formosa, Misiones, Corrientes y Entre Ríos)

Sector 6: NOA (Salta, Jujuy, Tucumán, Catamarca, La Rioja y Santiago del Estero)

Sector 7: Cuyo (San Juan, San Luis y Mendoza)

Sector 8: Sur (Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego)

# DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE POR PROVINCIA AÑO 2017

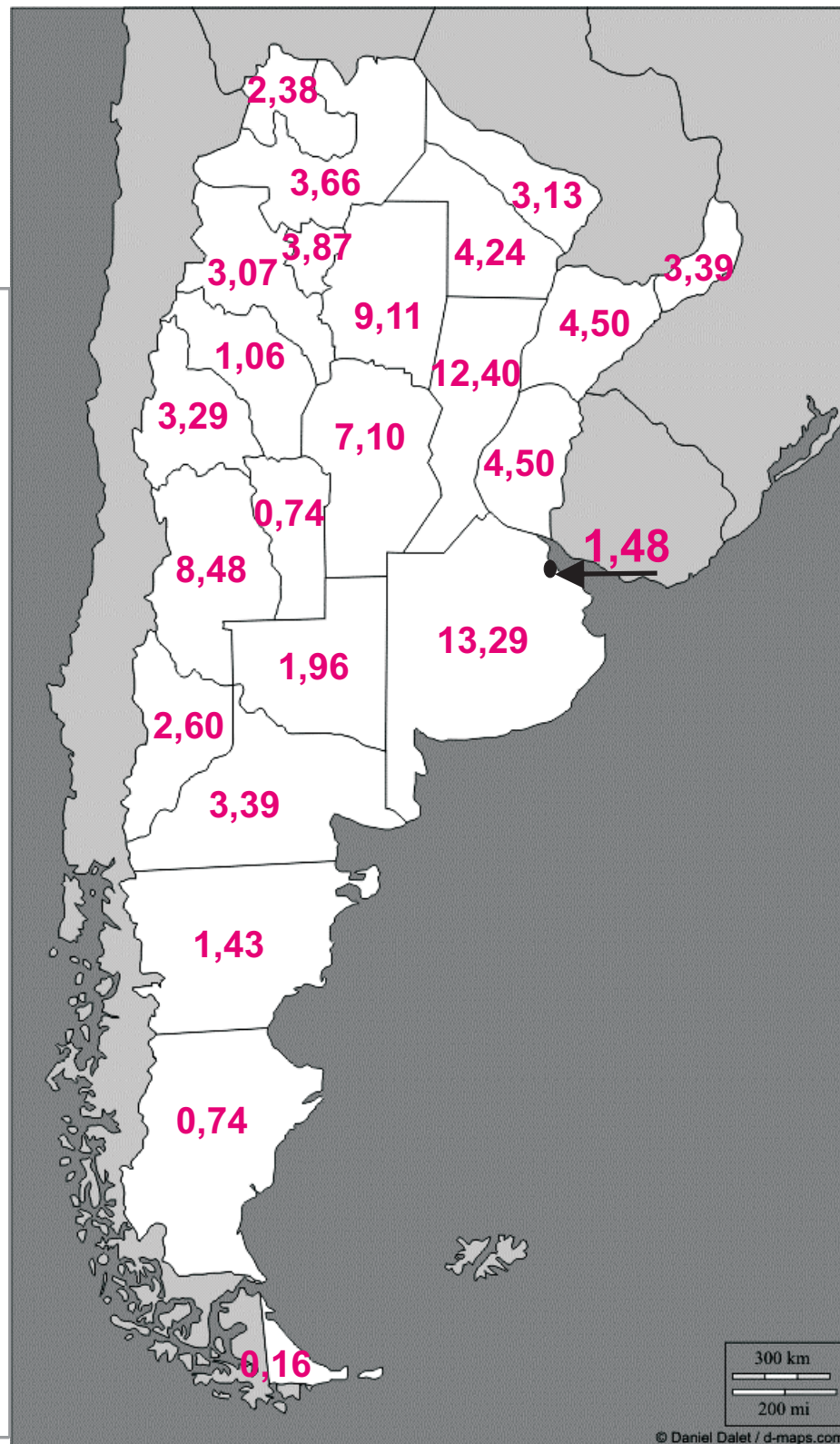
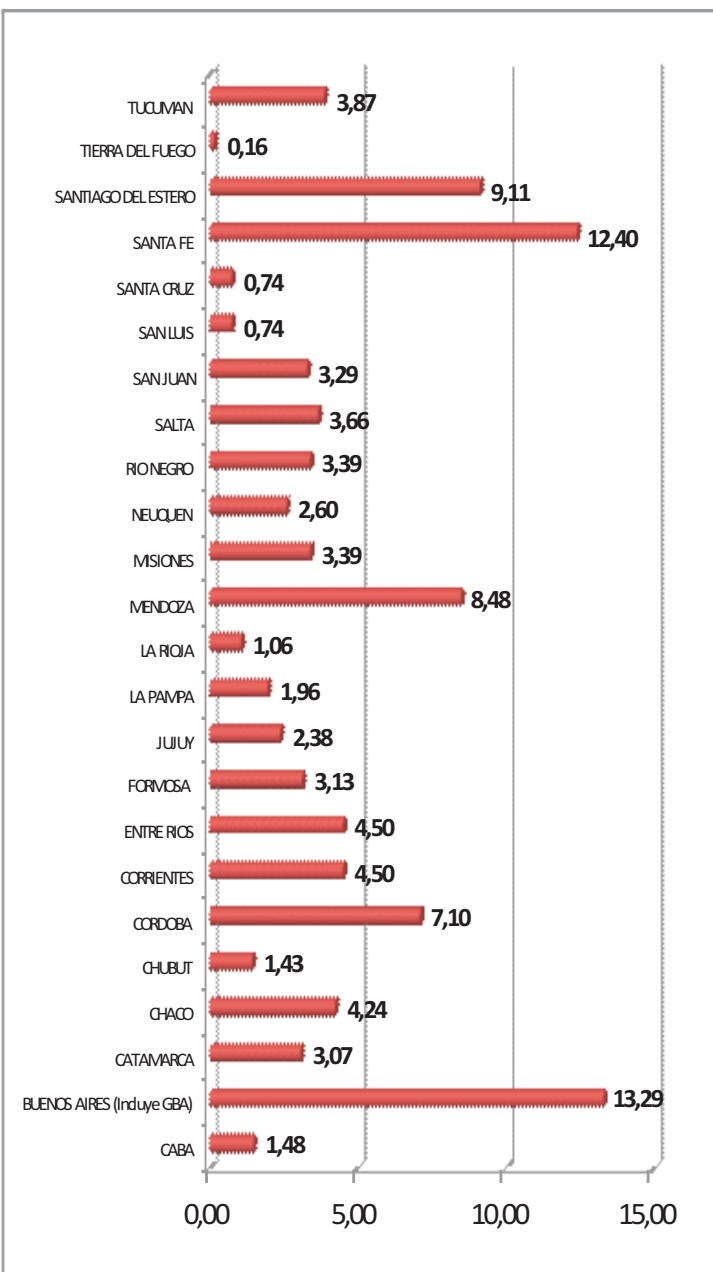


## ADVERTENCIA

En la presente SECCIÓN, la información es sólo elaborada a los efectos “indiciarios” y evolutivos, que permitan el posterior análisis comparativo de períodos semestrales y anuales. Deben tenerse en cuenta las siguientes OBSERVACIONES:

- 1.- Los datos base son sólo SINIESTROS VIALES GRAVES, es decir, aquellos que como consecuencia generaron como mínimo un lesionado con fractura.
- 2.- En el caso de MORTALIDAD sólo considera los fallecimientos en el acto o en el inmediato traslado prehospitalario. No hay en este caso “seguimiento” o aplicación de factor de corrección ONU.
- 3.- Sus conclusiones consideran EXCLUSIVAMENTE el período de tiempo señalado, en este caso el AÑO 2017.
- 4.- Son INDICIARIOS, porque son DATOS “DUROS”, es decir, no relacionados con población (tasa c/ cantidad habitantes), parque automotor (tasa c/ cantidad vehículos) o uso (tasa c/ pasajero-kilómetro).

# DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA MORTALIDAD VIAL POR PROVINCIA AÑO 2017



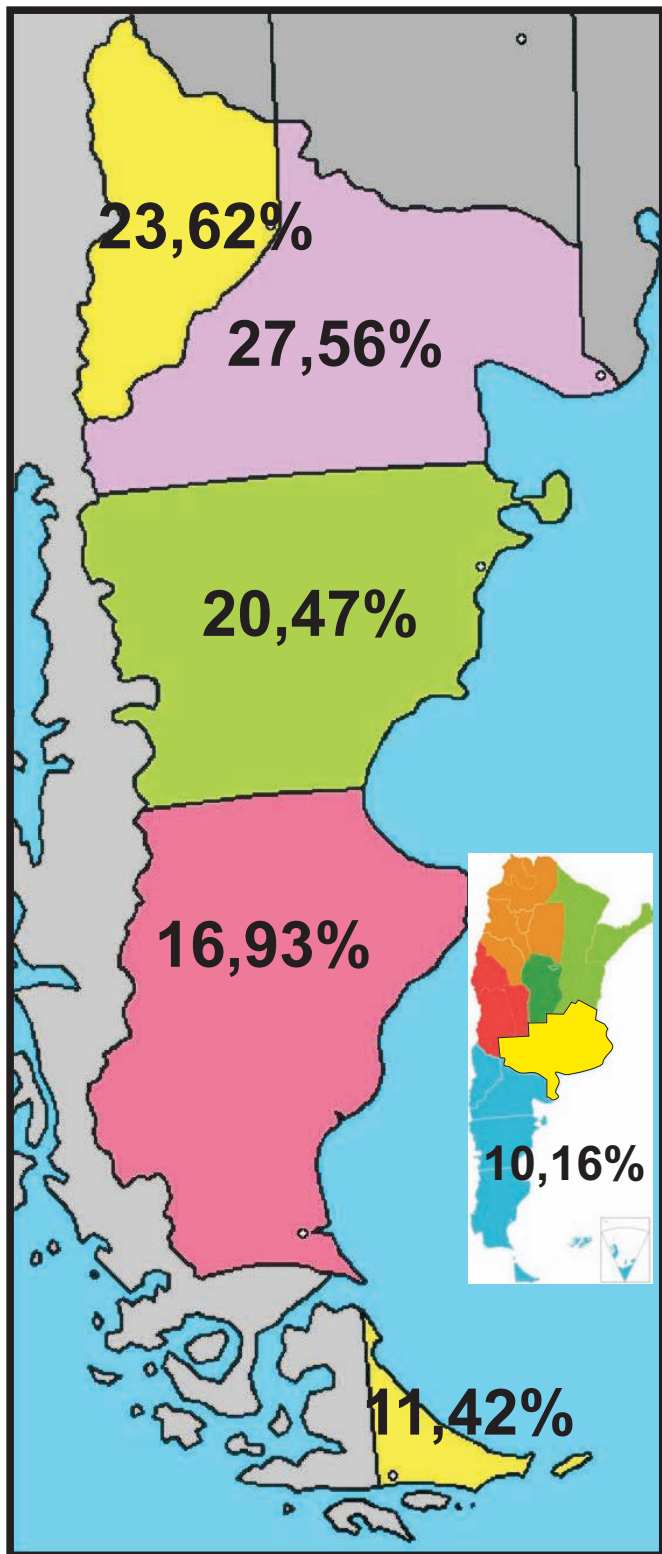
## ADVERTENCIA

En la presente SECCIÓN, la información es sólo elaborada a los efectos “indiciarios” y evolutivos, que permitan el posterior análisis comparativo de períodos semestrales y anuales. Deben tenerse en cuenta las siguientes OBSERVACIONES:

- 1.- Los datos base son sólo SINIESTROS VIALES GRAVES, es decir, aquellos que como consecuencia generaron como mínimo un lesionado con fractura.
- 2.- En el caso de MORTALIDAD sólo considera los fallecimientos en el acto o en el inmediato traslado prehospitalario. No hay en este caso “seguimiento” o aplicación de factor de corrección ONU.
- 3.- Sus conclusiones consideran EXCLUSIVAMENTE el período de tiempo señalado, en este caso el PRIMER SEMESTRE 2017.
- 4.- Son INDICIARIOS, porque son DATOS “DUROS”, es decir, no relacionados con población (tasa c/ cantidad habitantes), parque automotor (tasa c/ cantidad vehículos) o uso (tasa c/ pasajero-kilómetro).

## DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE POR PROVINCIA (SECTOR 8)

### AÑO 2017



**Sector 8:** Sur (Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego)  
Del total de la SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE PAIS se verificó en el Sector el **10,16 %**.

Del total de la SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE DEL **SECTOR**, las Pcias. participaron de la manera porcentual presentada en el Mapa

### LOCALIDADES\* DEL SECTOR CON MAYOR SINIESTRALIDAD VIAL (Por Provincia)

DATOS "DUROS", es decir, no relacionados con población (tasa c/ cantidad habitantes), parque automotor (tasa c/ cantidad vehículos) o uso (tasa c/ pasajero-kilómetro)  
\*Depto/Partido





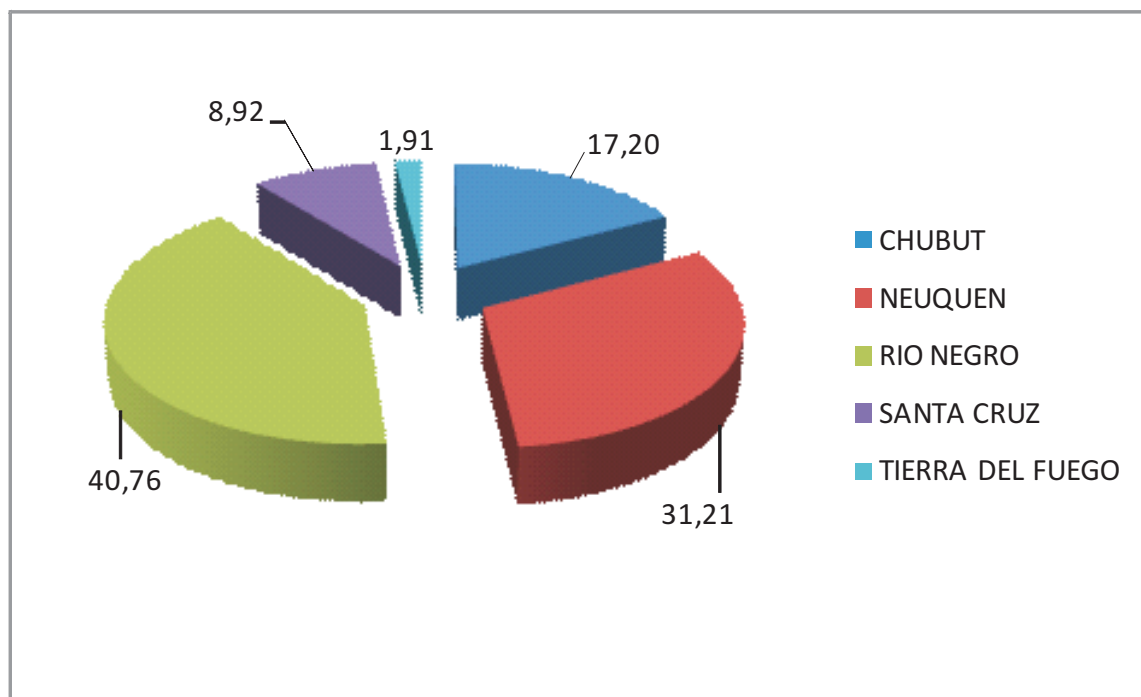
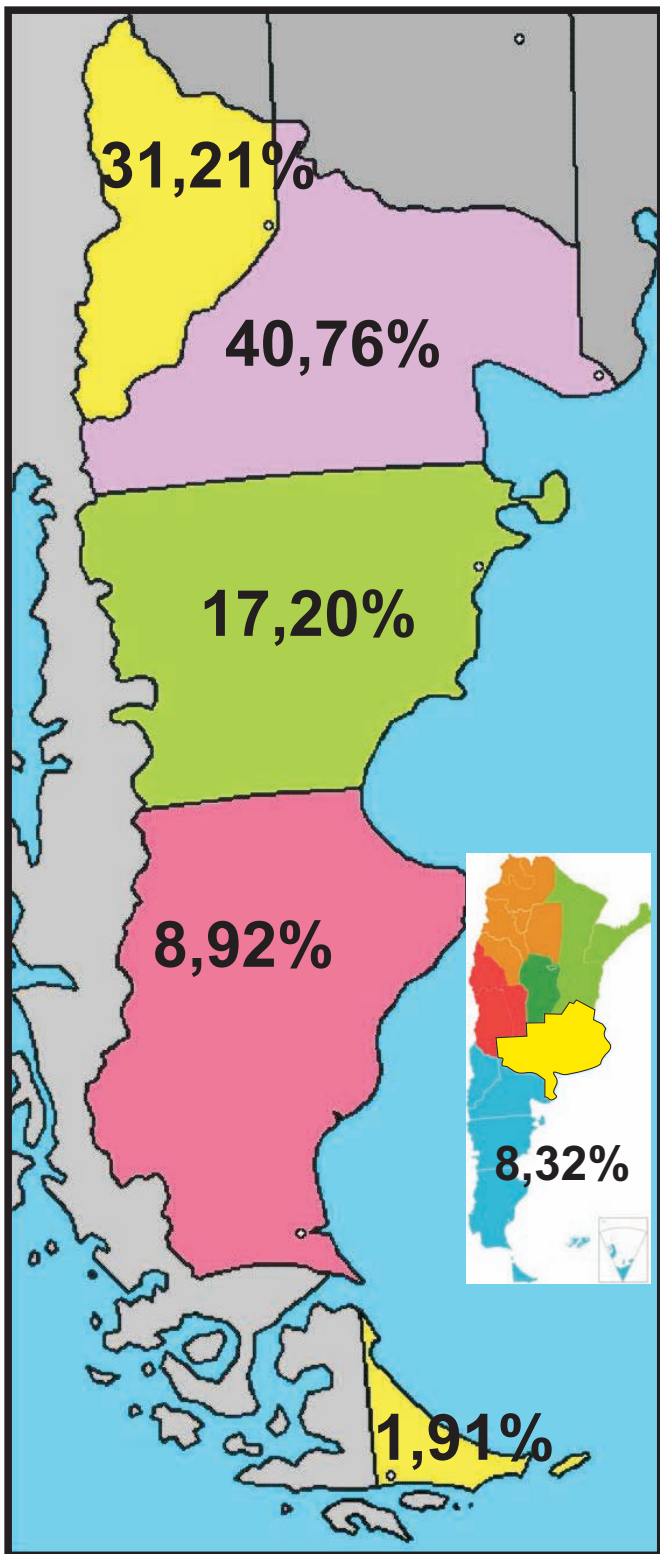
## DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA MORTALIDAD VIAL POR PROVINCIA (SECTOR 8)

### AÑO 2017

**Sector 8:** Sur (Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego)

Del total de la MORTALIDAD VIAL PAIS se verificó en el Sector, el **8,32 %**.

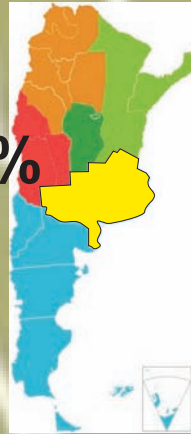
Del total de la MORTALIDAD VIAL DEL **SECTOR**, las Pcias. participaron de la siguiente manera porcentual:



# DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE POR PROVINCIA (SECTOR 7)

## AÑO 2017

7,74%



**Sector 7:** Cuyo (San Juan, San Luis y Mendoza)  
Del total de la SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE PAIS se verificó en el Sector el 7,74 %.

Del total de la SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE DEL SECTOR, las Pcias. participaron de la siguiente manera porcentual:

### LOCALIDADES\* DEL SECTOR CON MAYOR SINIESTRALIDAD VIAL (Por Provincia)

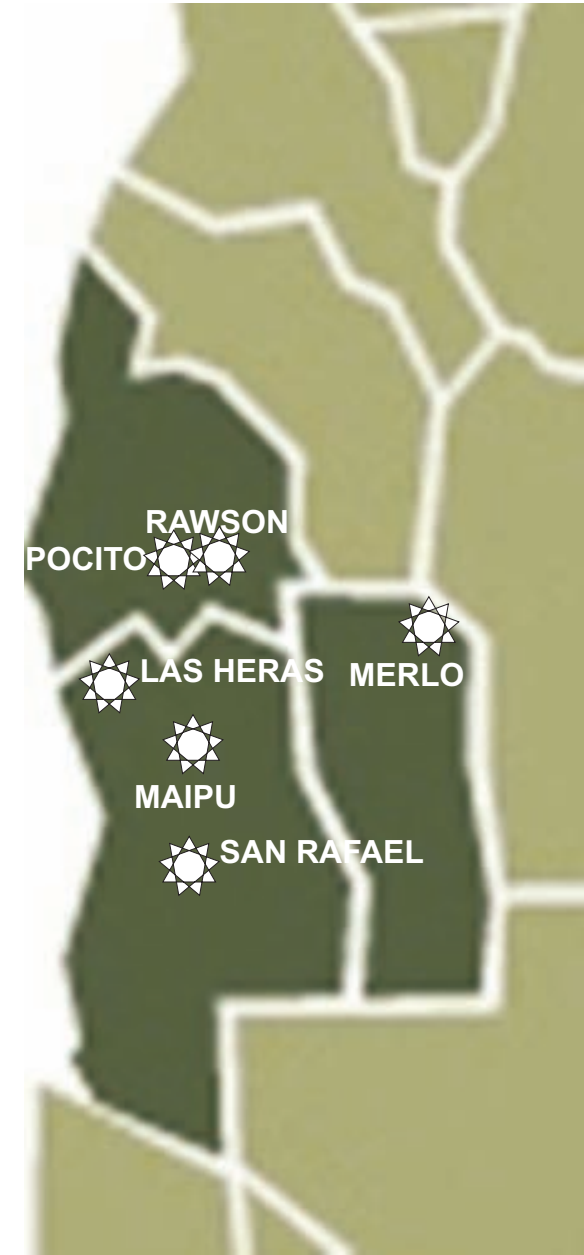
DATOS "DUROS", es decir, no relacionados con población (tasa c/ cantidad habitantes), parque automotor (tasa c/ cantidad vehículos) o uso (tasa c/ pasajero-kilómetro)

\*Depto/Partido

44,70%

6,20%

49,10%



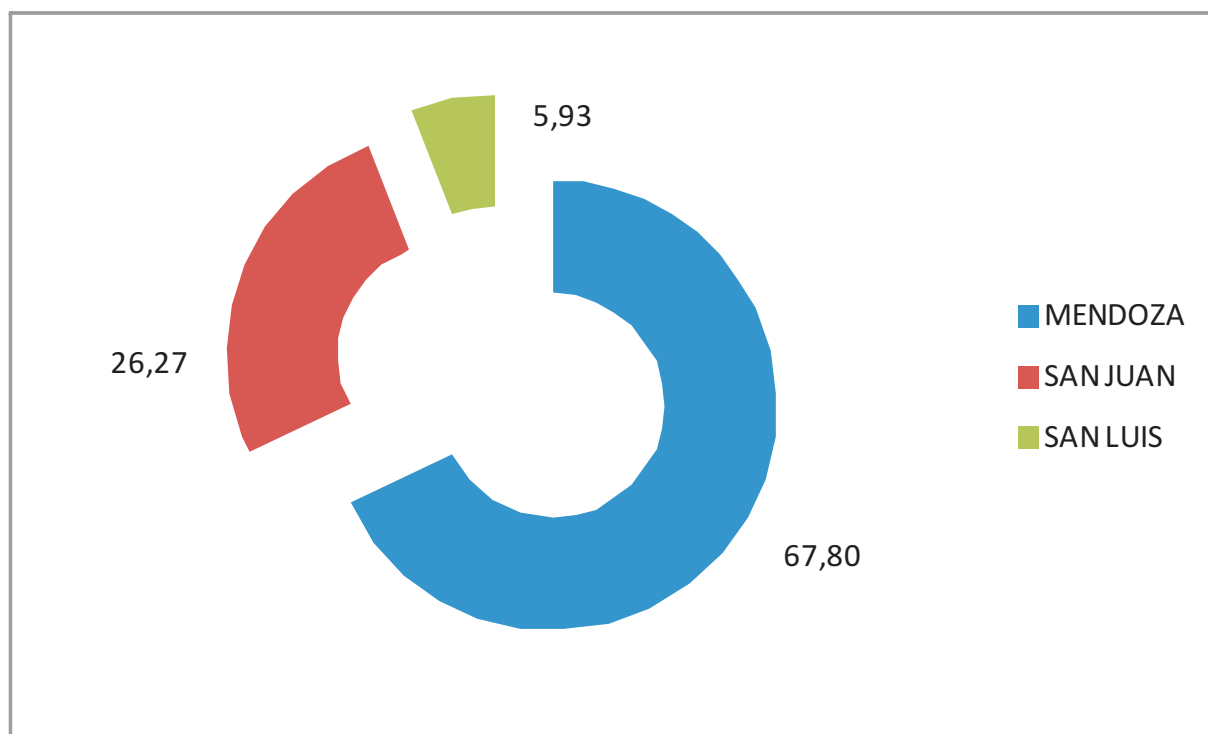
## DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA MORTALIDAD VIAL POR PROVINCIA (SECTOR 7)

### AÑO 2017

**Sector 7:** Cuyo (San Juan, San Luis y Mendoza)

Del total de la MORTALIDAD VIAL PAIS se verificó en el Sector el **12,51 %**.

Del total de la MORTALIDAD VIAL DEL **SECTOR**, las Pcias. participaron de la siguiente manera porcentual:



12,51%

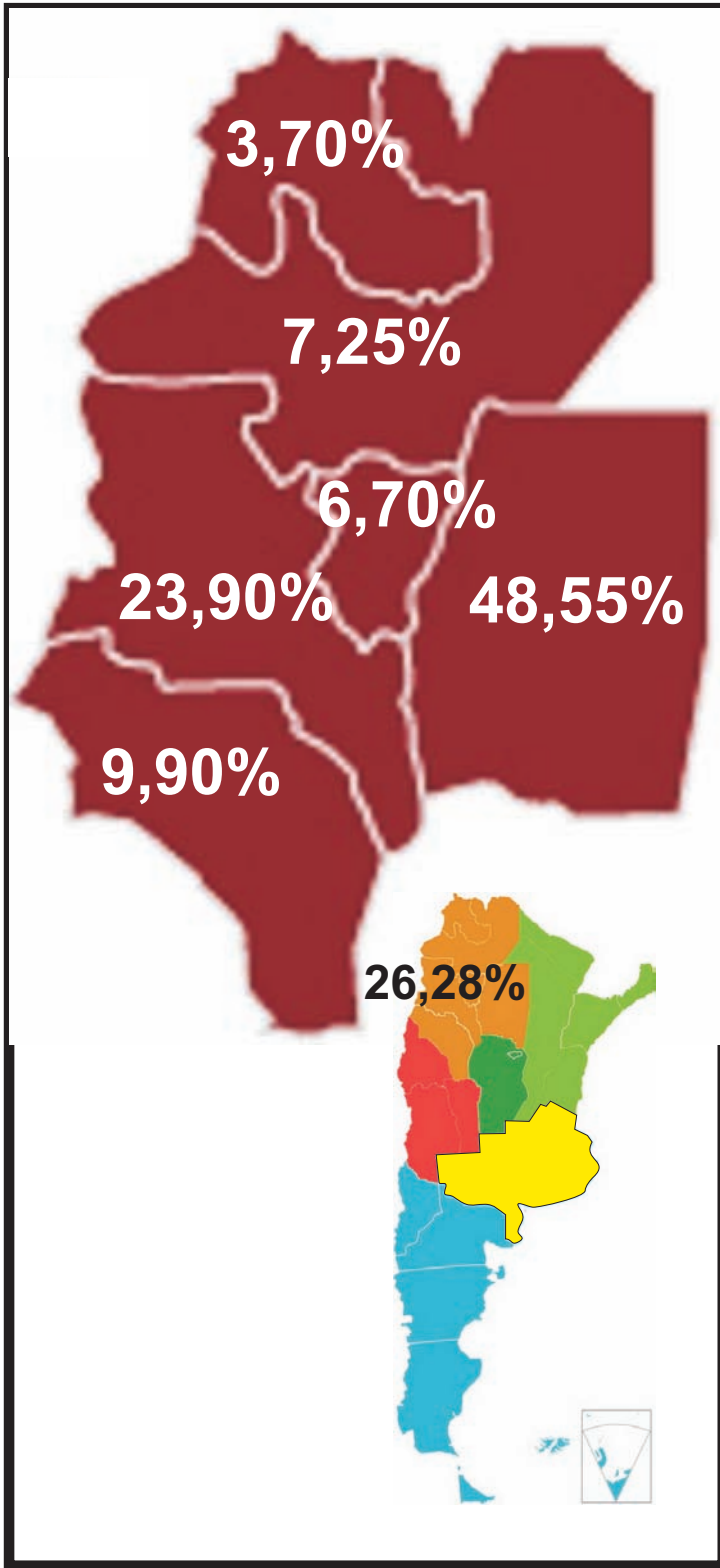
26,27%

5,93%

67,80%

# DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE POR PROVINCIA (SECTOR 6)

## AÑO 2017



**Sector 6:** NOA (Salta, Jujuy, Tucumán, Catamarca, La Rioja y Santiago del Estero)

Del total de la SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE PAIS se verificó en el Sector el **26,28 %**.

Del total de la SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE DEL SECTOR, las Pcias. participaron de la siguiente manera porcentual:

**LOCALIDADES\* DEL SECTOR CON MAYOR SINIESTRALIDAD VIAL (Por Provincia)**

DATOS "DUROS", es decir, no relacionados con población (tasa c/ cantidad habitantes), parque automotor (tasa c/ cantidad vehículos) o uso (tasa c/ pasajero-kilómetro)  
\*Depto/Partido



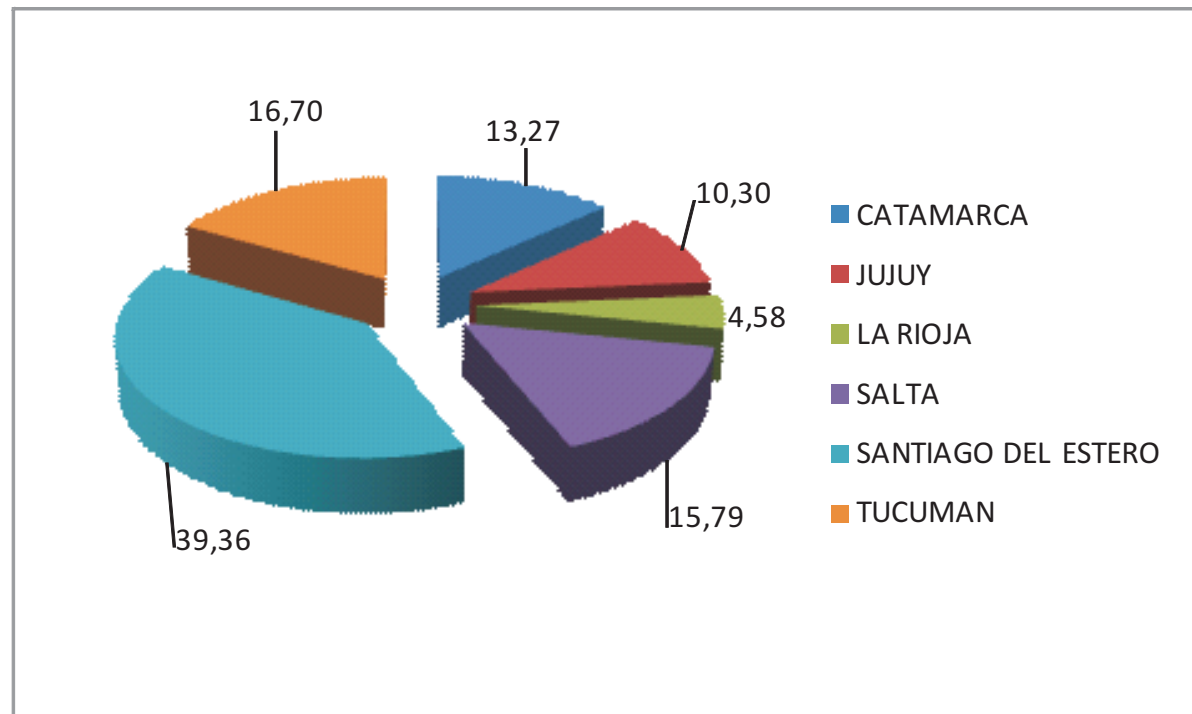
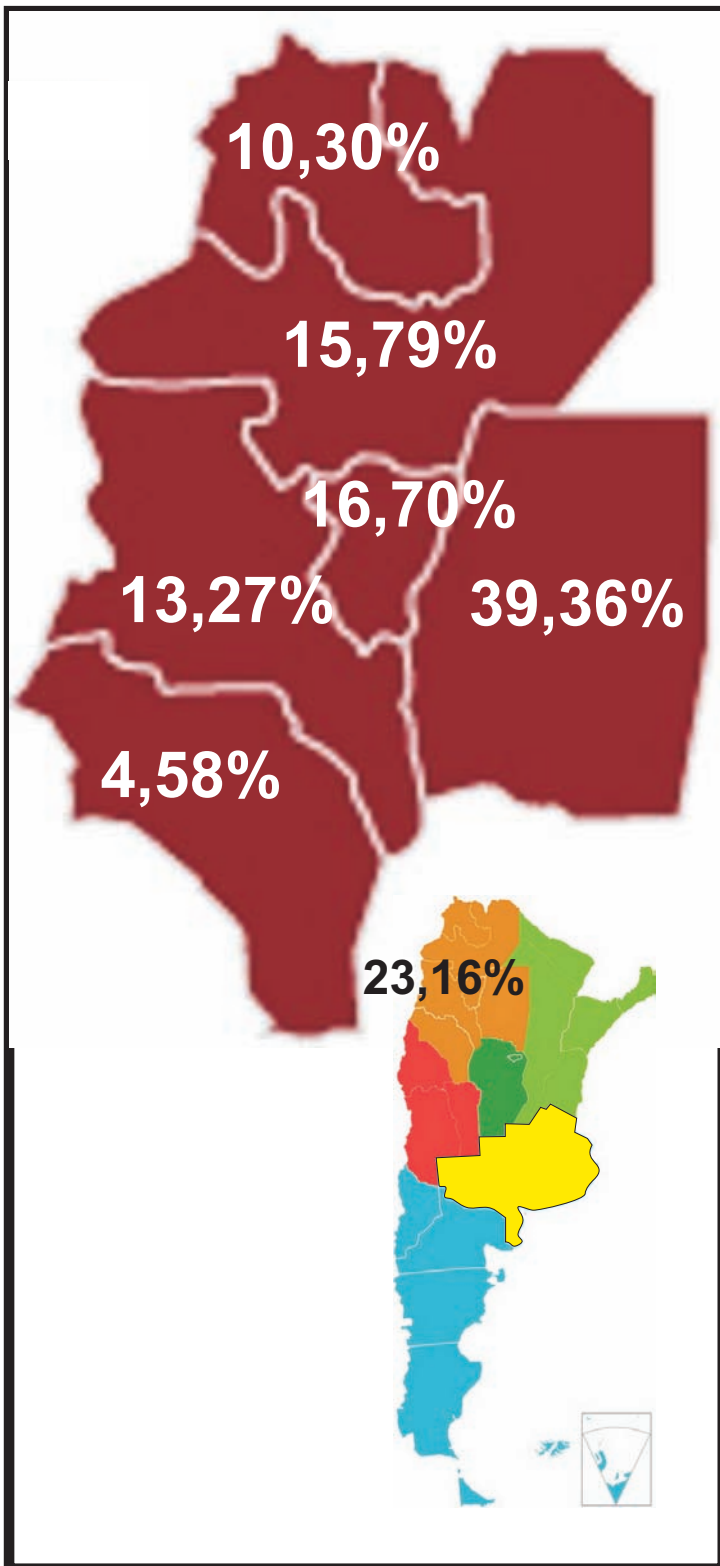
## DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA MORTALIDAD VIAL POR PROVINCIA (SECTOR 6)

### AÑO 2017

**Sector 6:** NOA (Salta, Jujuy, Tucumán, Catamarca, La Rioja y Santiago del Estero)

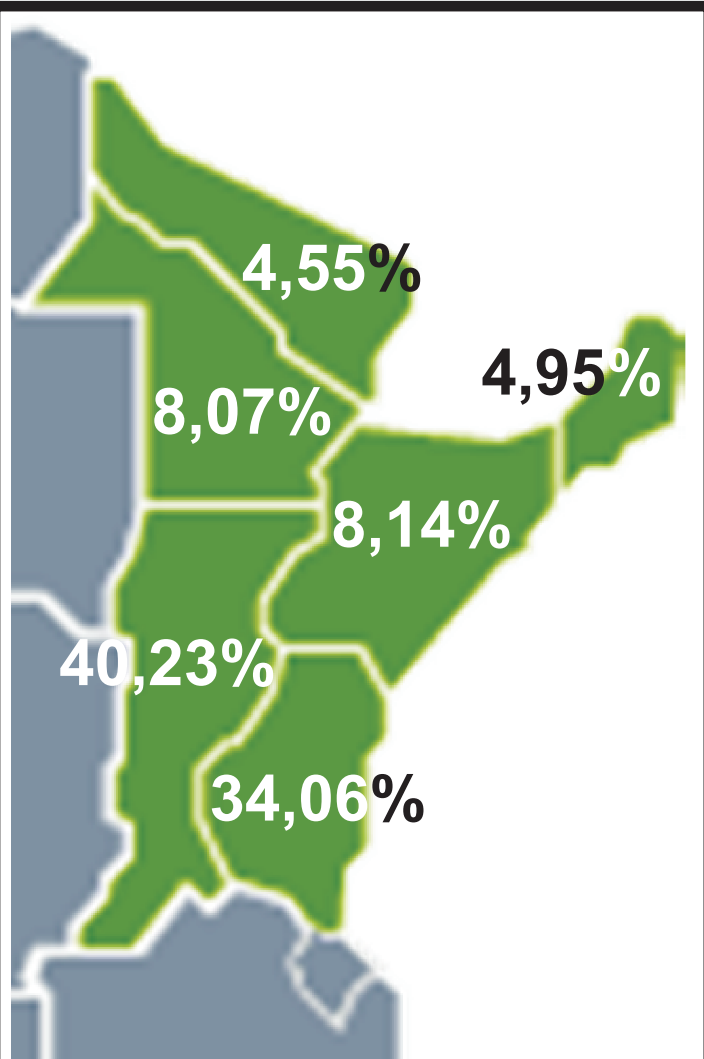
Del total de la MORTALIDAD VIAL **PAIS** se verificó en el Sector el **23,16 %**.

Del total de la MORTALIDAD VIAL DEL **SECTOR**, las Pcias. participaron de la siguiente manera porcentual:



**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA  
SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE POR  
PROVINCIA  
(SECTOR 5)**

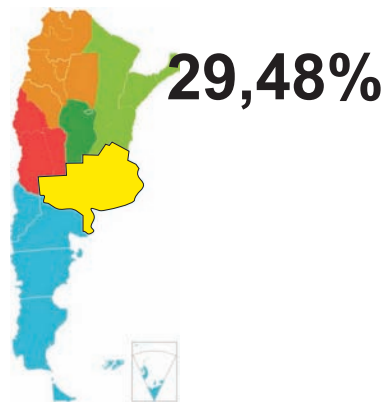
**AÑO 2017**



**Sector 5:** (Santa Fé, Chaco, Formosa, Misiones, Corrientes y Entre Ríos)  
Del total de la SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE PAIS se verificó en el Sector el **29,48 %**.

**LOCALIDADES\*  
DEL SECTOR  
CON MAYOR  
SINIESTRALIDAD  
VIAL (Por  
Provincia)**

DATOS "DUROS", es decir, no relacionados con población (tasa c/ cantidad habitantes), parque automotor (tasa c/ cantidad vehículos) o uso (tasa c/ pasajero-kilómetro)  
\*Depto/Partido



Del total de la SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE DEL SECTOR, las Pcias. participaron de la siguiente manera porcentual:



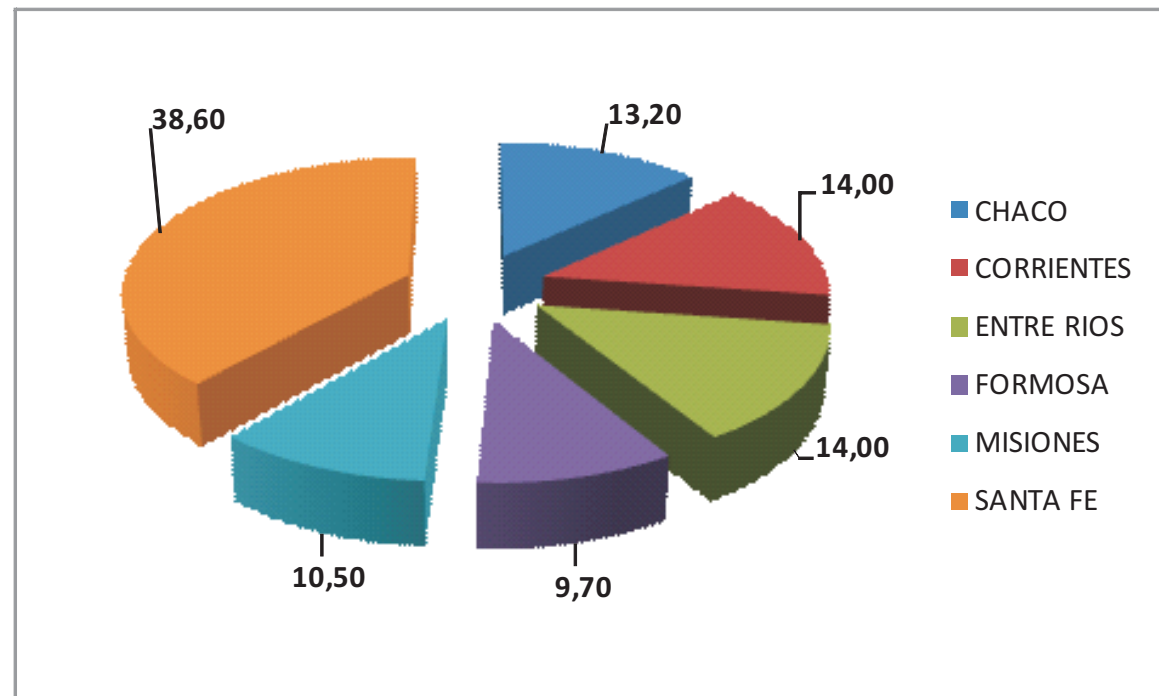
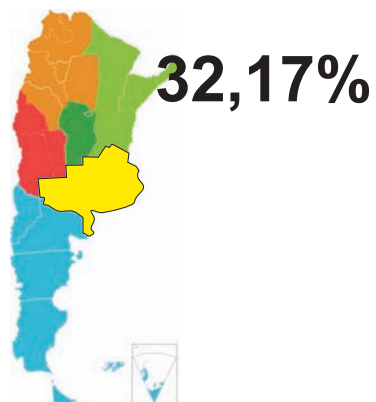
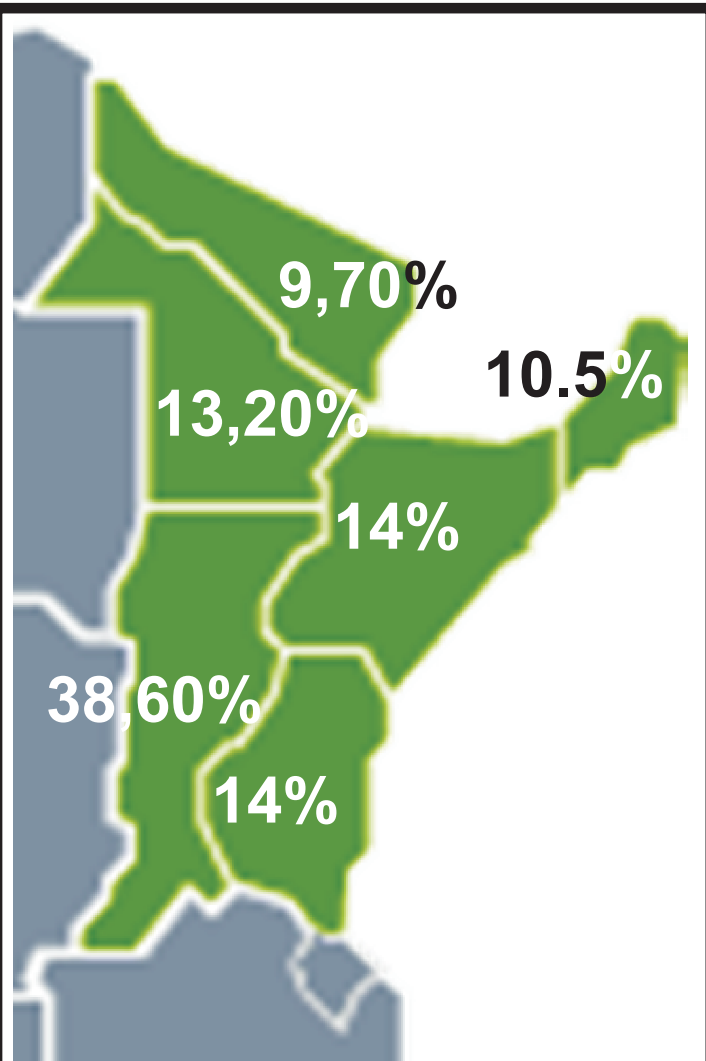
## DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA MORTALIDAD VIAL POR PROVINCIA (SECTOR 5)

### AÑO 2017

**Sector 5:** (Santa Fé, Chaco, Formosa, Misiones, Corrientes y Entre Ríos)

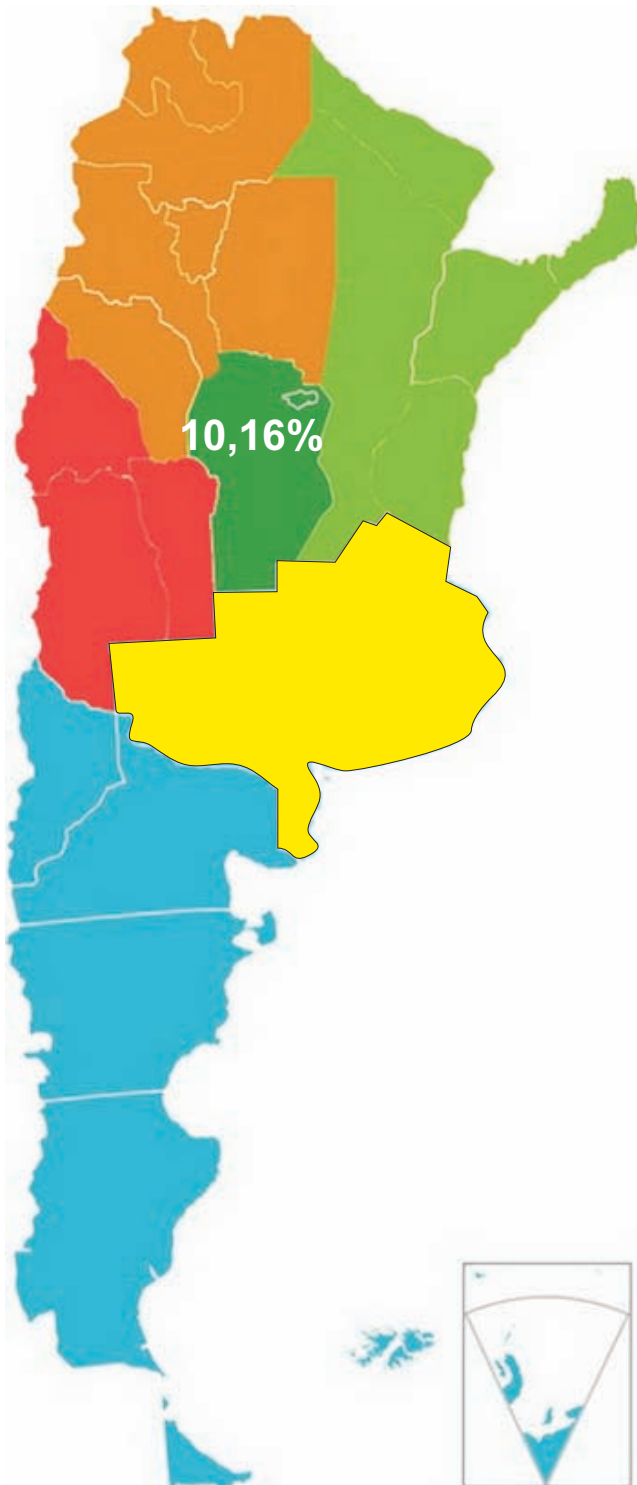
Del total de la MORTALIDAD VIAL **PAIS** se verificó en el Sector el **32.17 %**.

Del total de la MORTALIDAD VIAL DEL **SECTOR**, las Pcias. participaron de la siguiente manera porcentual:

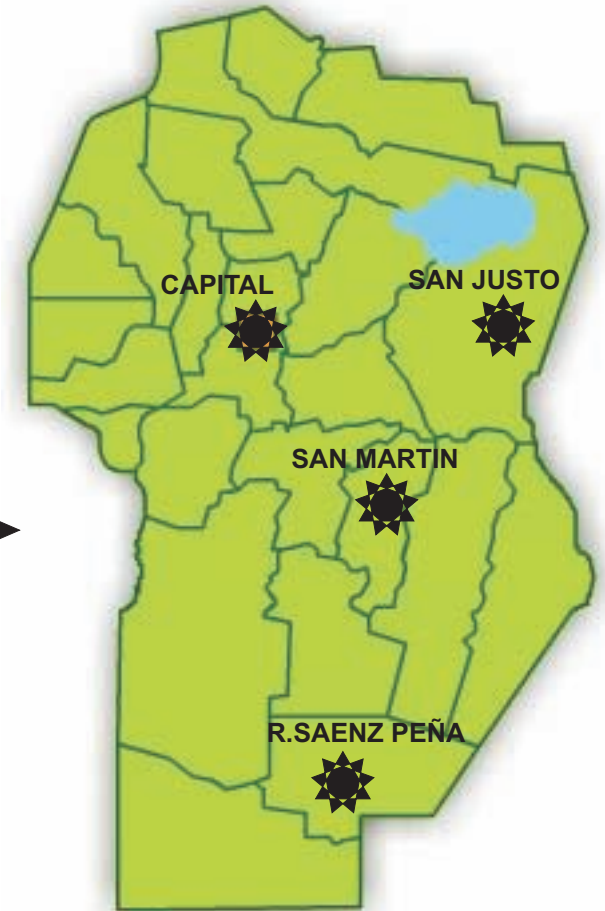


# DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE POR PROVINCIA (SECTOR4)

## AÑO 2017



**Sector 4:** Provincia de CÓRDOBA  
Del total de la SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE PAIS se verificó en el Sector el 10,16 %



### LOCALIDADES\* DEL SECTOR CON MAYOR SINIESTRALIDAD VIAL (Por Provincia)

DATOS "DUROS", es decir, no relacionados con población (tasa c/ cantidad habitantes), parque automotor (tasa c/ cantidad vehículos) o uso (tasa c/ pasajero-kilómetro)

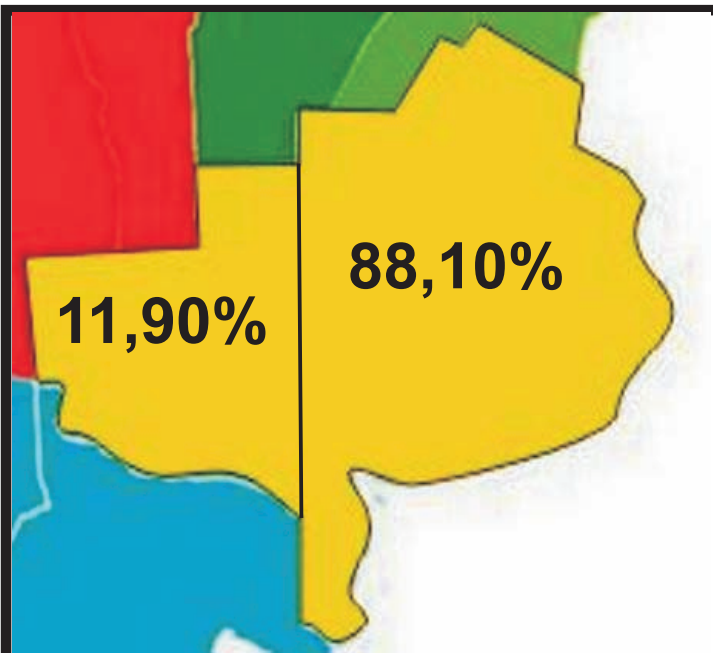
\*Depto/Partido

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA MORTALIDAD VIAL POR PROVINCIA (SECTOR 4)= 7,10 %



## DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE POR PROVINCIA (SECTOR 3)

### AÑO 2017



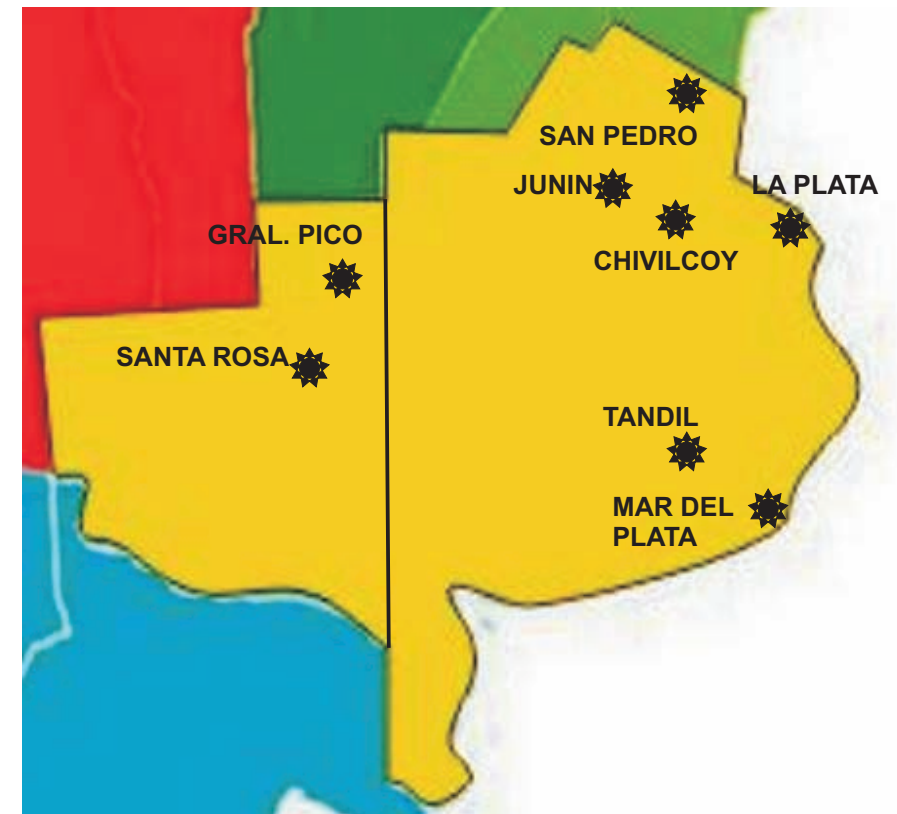
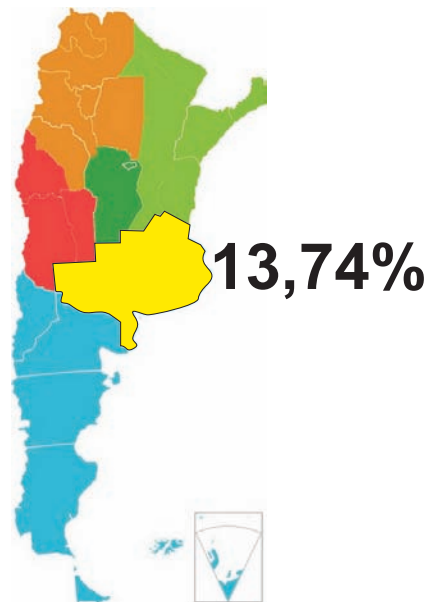
**Sector 3:** (Resto Pcia. de Buenos Aires- excluidos CABA y GBA) y Pcia. de La Pampa  
Del total de la SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE **PAIS** se verificó en el Sector el **13,74 %**.

### LOCALIDADES\* DEL SECTOR CON MAYOR SINIESTRALIDAD VIAL (Por Provincia)

DATOS "DUROS", es decir, no relacionados con población (tasa c/ cantidad habitantes), parque automotor (tasa c/ cantidad vehículos) o uso (tasa c/ pasajero-kilómetro)

\*Depto/Partido

Del total de la SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE DEL **SECTOR**, las Pcias. participaron de la siguiente manera porcentual:



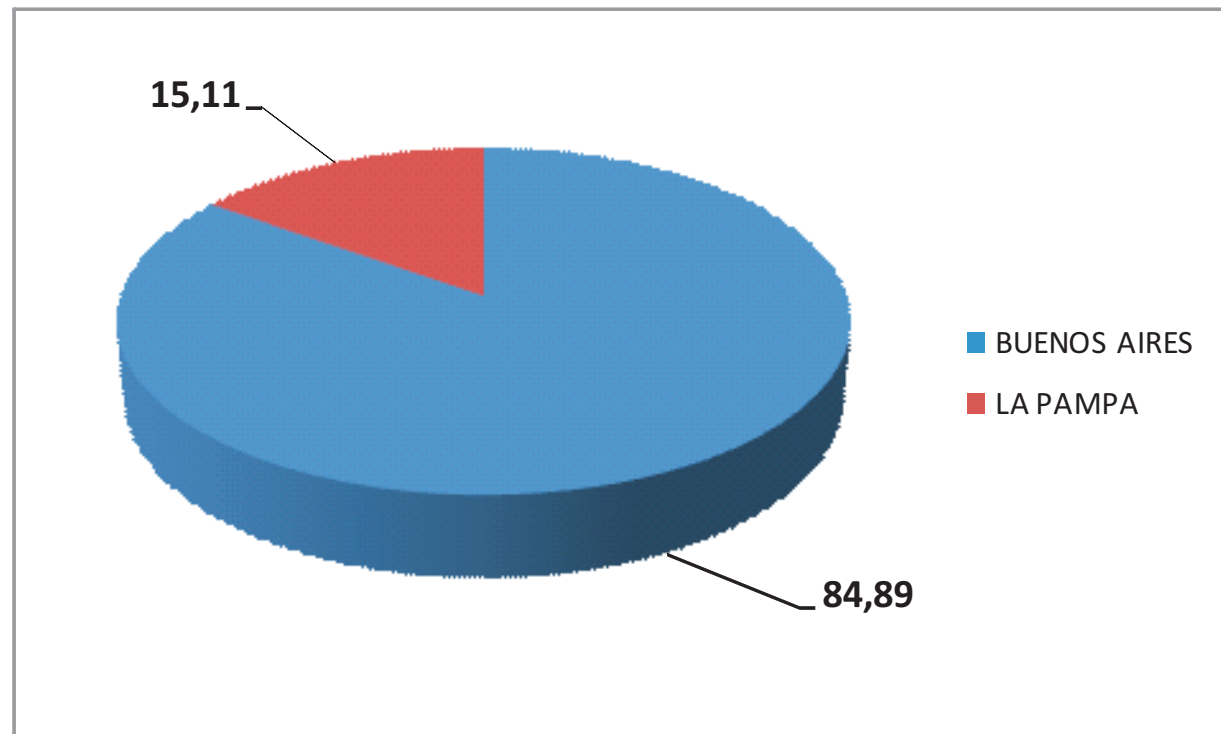
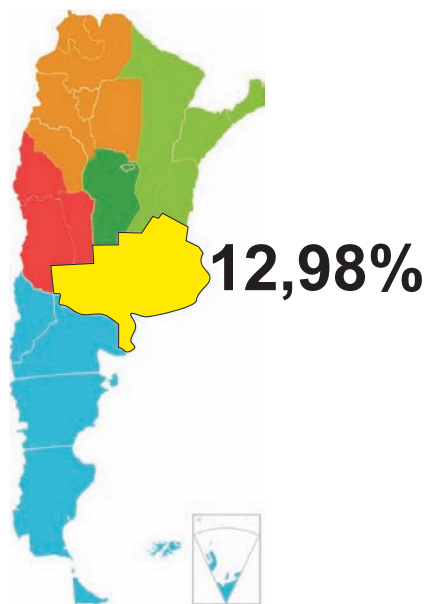
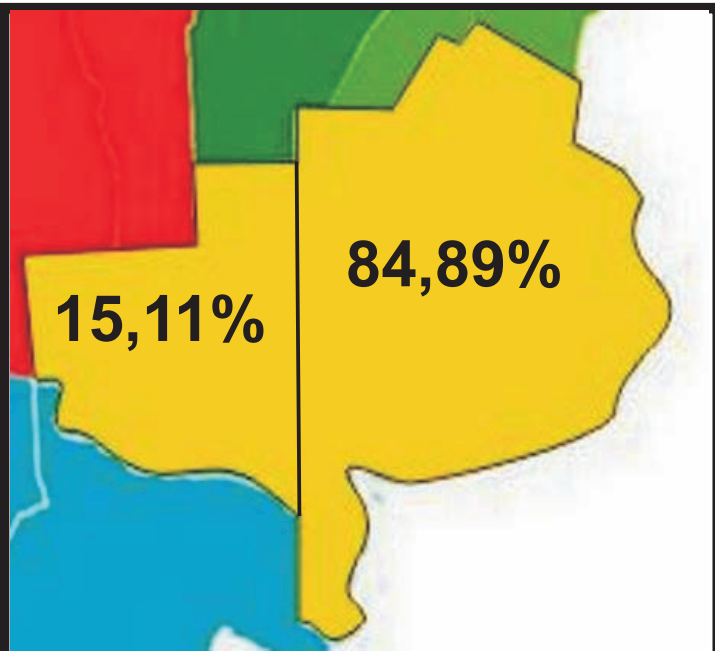
## DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA MORTALIDAD VIAL POR PROVINCIA (SECTOR 3)

### AÑO 2017

**Sector 3:** (Resto Pcia. de Buenos Aires- excluidos CABA y GBA) y Pcia. de La Pampa)

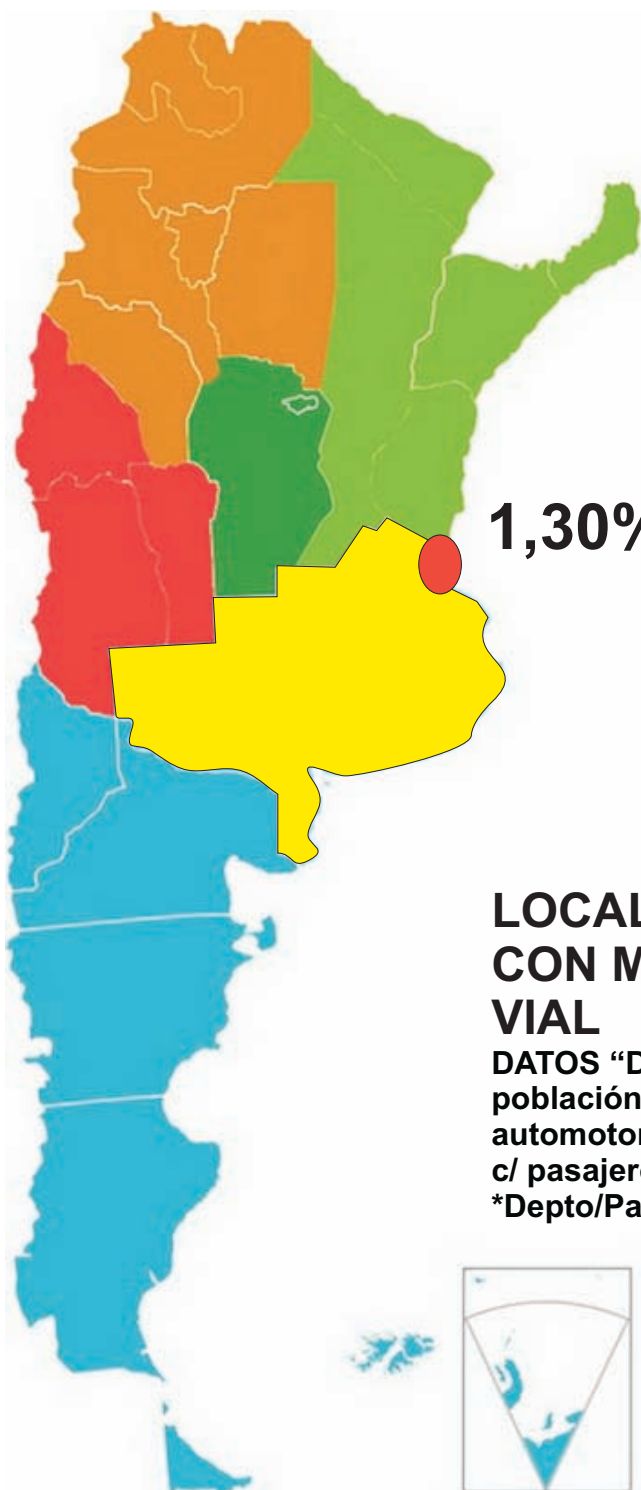
Del total de la MORTALIDAD VIAL **PAIS** se verificó en el Sector el **12,98 %**.

Del total de la MORTALIDAD VIAL DEL **SECTOR**, las Pcias. participaron de la siguiente manera porcentual:



# DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE POR PROVINCIA (SECTOR 2) GRAN BUENOS AIRES

## AÑO 2017



**1,30%**

### Sector 2: GRAN BUENOS AIRES

Del total de la SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE PAIS se verificó en el Sector el **1,30 %**

### LOCALIDADES\* DEL SECTOR CON MAYOR SINIESTRALIDAD VIAL

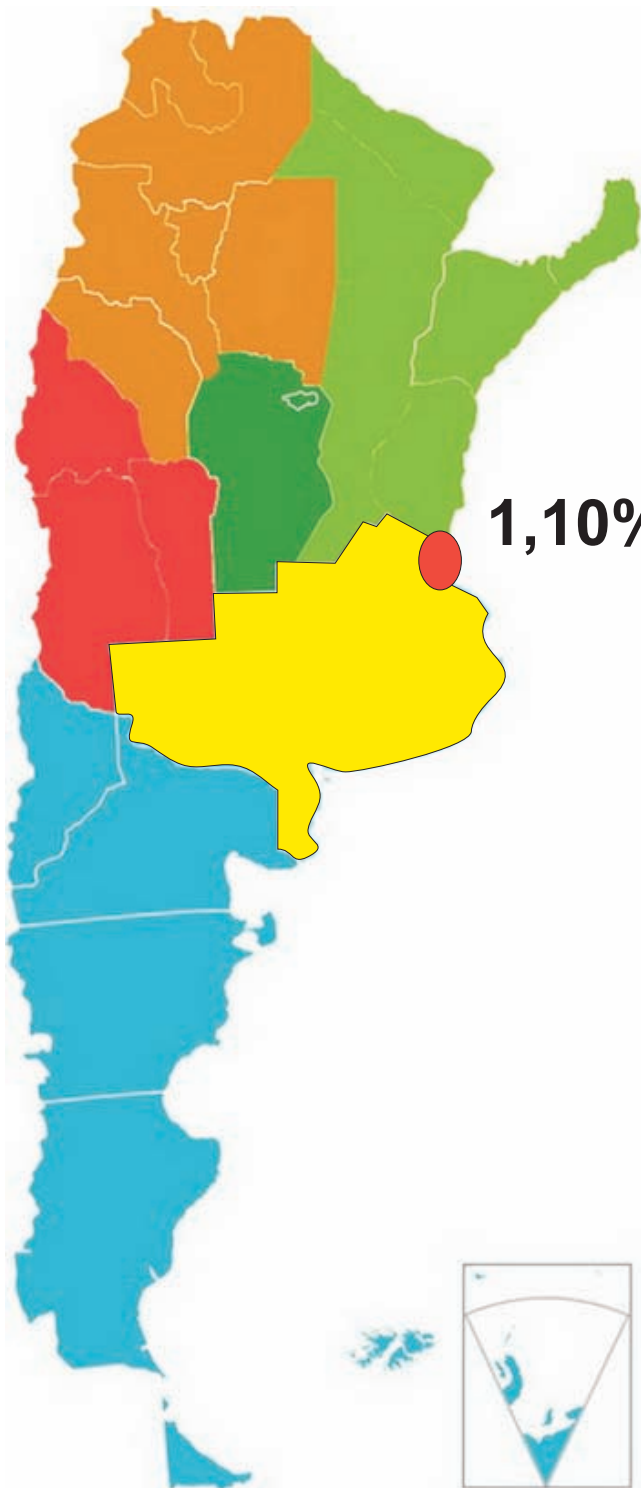
DATOS "DUROS", es decir, no relacionados con población (tasa c/ cantidad habitantes), parque automotor (tasa c/ cantidad vehículos) o uso (tasa c/ pasajero-kilómetro)

\*Depto/Partido



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA MORTALIDAD VIAL POR PROVINCIA (SECTOR 2)= **2,27 %**

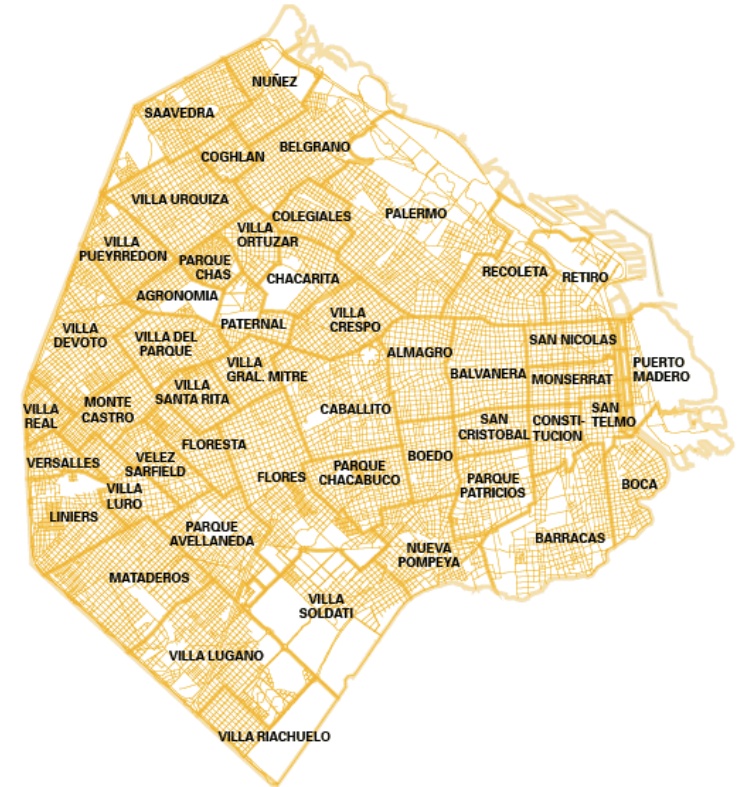
## DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE POR PROVINCIA (SECTOR 1) CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES



**1,10%**

### Sector 1: CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

Del total de la  
SINIESTRALIDAD VIAL  
GRAVE PAIS se verificó en  
el Sector el **1,10 %**

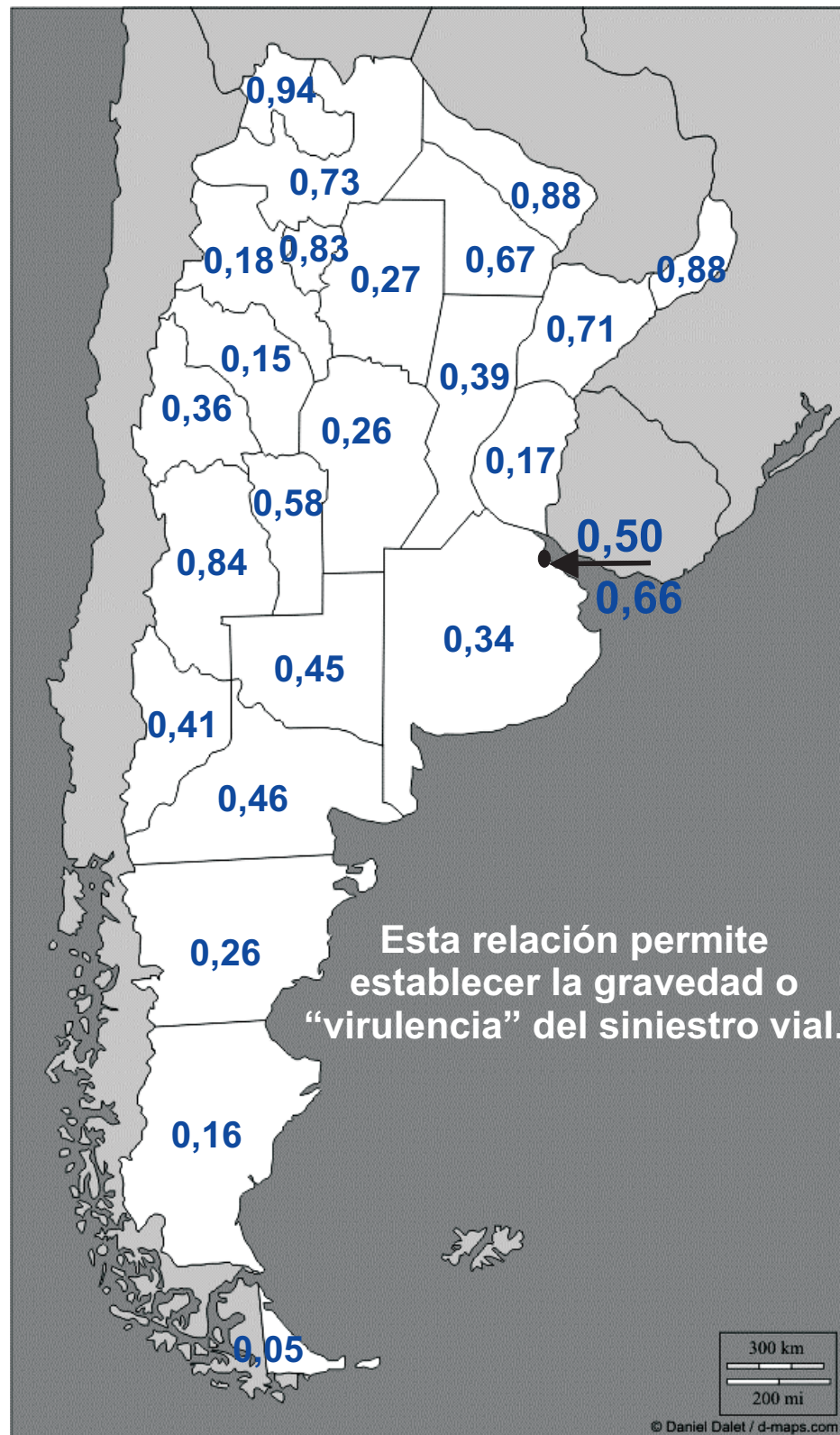
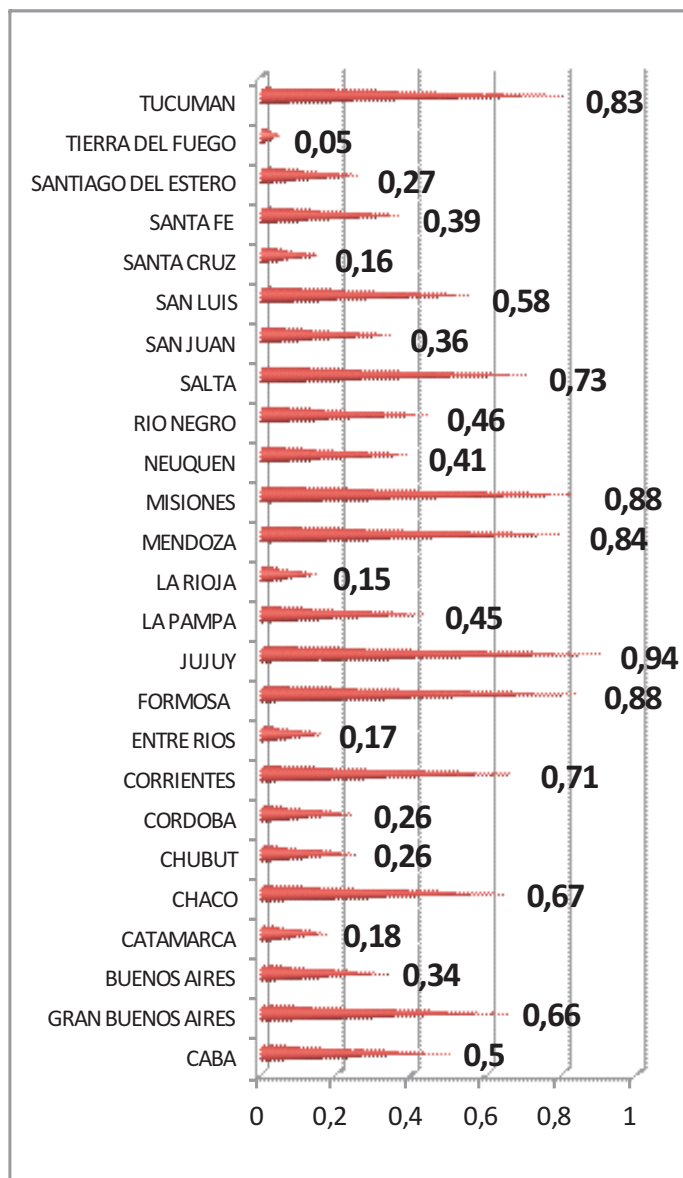


DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA MORTALIDAD VIAL POR  
PROVINCIA (SECTOR 1)= **1,48 %**

# INDICE DE GRAVEDAD ISEV

## RELACIÓN MUERTO POR SINIESTRO VIAL GRAVE POR PROVINCIA (Muertos/Siniestros)

### AÑO 2017



### ADVERTENCIA

En la presente SECCIÓN, la información es sólo elaborada a los efectos "indiciarios" y evolutivos, que permitan el posterior análisis comparativo de períodos semestrales y anuales. Deben tenerse en cuenta las siguientes OBSERVACIONES:

- 1.- Los datos base son sólo SINIESTROS VIALES GRAVES, es decir, aquellos que como consecuencia generaron como mínimo un lesionado con fractura.
- 2.- En el caso de MORTALIDAD sólo considera los fallecimientos en el acto o en el inmediato traslado prehospitalario. No hay en este caso "seguimiento" o aplicación de factor de corrección ONU.
- 3.- Sus conclusiones consideran EXCLUSIVAMENTE el período de tiempo señalado, en este caso el PRIMER SEMESTRE 2017.
- 4.- Son INDICIARIOS, porque son DATOS "DUROS", es decir, no relacionados con población (tasa c/ cantidad habitantes), parque automotor (tasa c/ cantidad vehículos) o uso (tasa c/ pasajero-kilómetro).