



FICHA INFORMATIVA SOBRE SEGURIDAD VIAL

LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO SON UNA DE LAS PRINCIPALES CAUSAS DE MORTALIDAD



Los accidentes de tránsito causan la muerte de **1,25 millones de personas** al año.

En la actualidad, los accidentes de tránsito son una de las causas de muerte más importantes en el mundo, y la principal causa de muerte entre personas comprendidas entre los 15 y los 29 años.



Dicho de otro modo, los accidentes de tráfico causan **el fallecimiento de una persona cada 30 segundos**, es decir, más de **3.000 muertes** al día.

Es como si **10 Boeing 777 se estrellaran** cada día, sin supervivientes.



LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO PRODUCEN MUCHOS MÁS HERIDOS

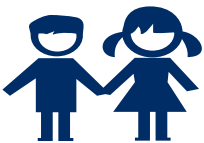


Entre **20 millones y 50 millones** de personas sufren traumatismos no mortales, y a su vez una proporción de estos padecen alguna forma de discapacidad.

La Agenda de Desarrollo Sostenible para 2030 ha fijado una meta ambiciosa, consistente en reducir a la mitad, para 2020, el número mundial de muertes y lesiones por accidentes de tránsito.

Entre 250 000 y 500 000 personas sufren cada año en todo el mundo lesiones medulares. En su mayoría, esas lesiones se deben a causas prevenibles, como accidentes de tránsito, caídas o actos de violencia.

ALGUNOS USUARIOS ESTÁN MÁS EXPUESTOS QUE OTROS



Los traumatismos causados por el tránsito es la segunda causa de muerte entre niños de comprendidos entre **5 a 14 años**.

Cada **4 minutos** fallece un niño por siniestro de tránsito en el mundo.

Tres de cada cuatro víctimas de accidentes automovilísticos son **hombres**.



El **50%** de los fallecidos son **usuarios vulnerables** de la vía pública (transeúntes, ciclistas o motociclistas).



90% de los fallecimientos ocurren en países de ingresos bajos o medios, donde sólo circula un **54%** de los vehículos registrados a escala mundial.

En los últimos años, **17 países**, que representan una población de **409 millones de personas**, han modificado leyes relativas a uno o más de los principales factores de riesgo de traumatismo por accidente de tránsito.

LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO TIENEN UN COSTO TREMENDO

Las lesiones causadas el tránsito causan pérdidas económicas considerables a las víctimas, a sus familias y a los países en general. Se producen pérdidas a consecuencia de los costos del tratamiento (incluidas la rehabilitación y la investigación del accidente) y de la pérdida o disminución de la productividad (por ejemplo, en los sueldos) por parte de quienes resultan muertos o lastimados, y para los miembros de la familia que deben distraer tiempo del trabajo o la escuela para atender a los lesionados.



Investigaciones de 2010 indican que los accidentes de tránsito cuestan a los países aproximadamente un 3% de su producto interior bruto, y que la cifra puede elevarse al 5% en algunos países de ingresos bajos y medios.

SI BIEN SE HA PROGRESADO LIGERAMENTE, EL AVANCE ES INSUFICIENTE

Sólo 69 países han registrado un descenso en el número absoluto de defunciones; de ellos el 56% son países de ingresos bajos y medios.

¿QUÉ SE PUEDE HACER? SOLUCIONES Y REGLAS SENCILLAS

Hay cinco factores principales de los accidentes (según la OMS):

- Velocidad
- Conducción bajo los efectos del alcohol.
- Uso del casco
- Cinturón de seguridad
- Sistemas de retención para niños

Sólo el 17% de la población mundial está regida por leyes que se ocupen cabalmente de estos cinco factores de riesgo.



Una reducción de la velocidad media del 5% en las carreteras reduciría en un 30% el número de accidentes mortales.

Reforzar las leyes que rigen el hecho de beber y conducir reduce el número de víctimas mortales de accidentes de tránsito en un 20%, pero sólo 34 países en todo el mundo cuentan con leyes nacionales sobre conducción bajo los efectos del alcohol.



El uso apropiado del casco reduce en un 40% el riesgo de fallecer en un accidente cuando se conduce una motocicleta, y hasta un 70% la probabilidad de sufrir lesiones graves.



Usar el cinturón de seguridad reduce en un 50% el riesgo que tienen los pasajeros sentados adelante, en un accidente automovilístico, y en un 75% los pasajeros de atrás.



Los **sistemas de retención para niños** reducen aproximadamente un **70% las muertes** de los menores de un año, y entre un **54% y un 80%** las de los niños de corta edad.

Únicamente 53 países cuentan con leyes en materia de sistemas de retención infantil basadas en la edad, la altura y el peso del menor.

Recomendaciones para la **compra** de una silla de retención infantil :

- Asesorarse y comprar en locales de comercialización de artículos para bebés o tiendas especializadas.
- Verificar que estén homologadas y correspondan con la etapa de vida del bebé y/o niño.
- Comprobar la instalación de la silla (SRI) antes de realizar la compra; es decir, el tamaño de la silla puede limitar la correcta colocación dentro del vehículo.
- Evitar la compra de sillas usadas.

Acciones FIA por el medio ambiente

FIA considera que los problemas ambientales son de vital importancia para asegurar una **mejor calidad de vida**, compatible con las tecnologías y desarrollo de políticas que sustentan la movilidad individual y reducir al mínimo emisiones de CO2. Por tal motivo el uso de energías renovables ofrece una mayor oportunidad para bajar los niveles de contaminación que produce el transporte automotor. Uno de los objetivos de **FIA**, es generar iniciativas para que el deporte automotor y la movilidad sean reconocidos como un ejemplo de las mejores prácticas en sustentabilidad ambiental a través de la **innovación** dirigida a crear un impacto positivo tanto en la pista de carreras como en las vías de circulación.

La estrategia se basa en dos pilares fundamentales:

- **“Medir y mejorar”**
- **“Innovar y promover”**

Un ejemplo de ello es la creación de la **Fórmula E**, categoría de competición de monoplazas eléctricos organizada por la Federación Internacional del Automóvil (FIA), la cual tiene la intención de servir como laboratorio de investigación y desarrollo de vehículos eléctricos para **promover** y acelerar su popularidad, sirviendo como punto de partida para las **innovaciones** en un marco que combina nuevas tecnologías para la movilidad junto al deporte automotor. La **movilidad limpia** es un valor fundamental y se ha convertido en una preocupación de las ciudades, tanto en los países desarrollados como en desarrollo.

